


Došlo: 25. 09. 2018

Příloha č. 1 Výzvy č. 21 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – DOPRAVNÍ SYSTÉMY A TELEMATIKA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a telematiky	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.21_Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky III.
IDENTIFIKACE ŽADATELE <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		ŽADATEL: Středočeský kraj , Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 www.kr-stredocesky.cz , Tel.: +420 257 280 111 ZPRACOVATEL: Regionální dotační kancelář (RDK), příspěvková organizace Středočeského kraje , Adresa: Karlovo náměstí 313/8, Praha 2 Kontaktní osoba: Michal Kýzl, Vedoucí oddělení projektového řízení, Email: kyzl@rdksc.cz , M: +420 724 519 299 Kontaktní osoba: Ing. Veronika Vránová, Projektový manažer, Email: vranova@rdksc.cz , M: +420 724 262 144 Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK), příspěvková organizace , Adresa: Rytířská 406/10, 110 00, Praha 1 Kontaktní osoba: Ing. Martin Richtar, projektový manažer, Email: richtar.martin@idsk.cz , M: +420 725 940 110	
IPR Praha Doručeno: 25.09.2018 IPR 11524/2018 listy: 10 přílohy: druh: 11/sv:  urhpes6b4a0a5c			
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</i>		Obce a města v rámci Pražské metropolitní oblasti	

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(vypsát konkrétní SO ORP/města, kterých týká realizace)</i>	Obce a města v rámci Pražské metropolitní oblasti (dle vyhodnocení potřebnosti a realizovatelnosti nových zastávkových označků PID)
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Předkládaný projekt řeší vybavení zastávek a nádraží autobusové dopravy moderními informačními panely (zastávkovými označkovými), jež budou osazeny na vybraných zastávkách na území Pražské metropolitní oblasti. Základním důvodem vzniku inovovaného označkového zastávky veřejné dopravy (zastávkového označkového) je uplatnění moderních informačních technologií, umožňujících přenos a zobrazování aktuálních dopravních informací v reálném čase. Zastávkový označkový veřejné dopravy je jedním z výrazných a charakteristických prvků ve veřejném prostoru, upozorňuje na přítomnost veřejné dopravy a slouží i jako orientační prvek v daném území. Z tohoto důvodu by na něj měly být kladeny nároky nejen z hlediska jeho praktické funkce, ale i jeho designu. Nové označkovky by měly přinést především větší uživatelský komfort jak pro cestující z hlediska rozsahu a úrovně poskytovaných informací, tak pro majitele a správce v oblasti životnosti, jednoduchosti provozu a snadné údržby.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Stávající označkovky, používané na území Středočeského kraje i hlavního města Prahy jsou často řešeny nejednotně, jejich technická, a především estetická úroveň, je nedostačující. V současné době existuje mnoho typů označkovky používaných jak na území hlavního města Prahy, tak i na území Středočeského kraje obsluhovaných linkami PID (Pražské integrované dopravy). Základním důvodem vzniku inovovaného označkovky zastávky veřejné dopravy (zastávkového označkového) je uplatnění moderních informačních technologií, umožňujících přenos a zobrazování aktuálních dopravních informací v reálném čase. Jedním z cílů, je budoucí sjednocení podoby a modernizace vzhledu zastávkových označkovky PID tak, aby splňovaly požadavky na design prvků ve veřejném prostoru a podtrhly kvalitu moderního integrovaného dopravního systému, kterým Pražská integrovaná doprava je.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? <i>(max. 2 000 znaků)</i>	Cílem projektu je vybavení zastávek a nádraží autobusové dopravy moderními informačními

	<p>panely (zastávkovými označníky), které budou reflektovat nový vzor označníku PID. Tyto nové zastávkové označníky budou osazeny na vybraných zastávkách na území Pražské metropolitní oblasti a všechny budou, mimo jiné, disponovat nízkoenergetickým informačním panelem zobrazujícím aktuální informace o odjezdech spojů veřejné hromadné dopravy a také prvky pro nevidomé a slabozraké. Energetickou spotřebu tohoto označníku budou pokrývat integrované baterie dobíjené fotovoltaickým panelem.</p> <p>Nový vzor zastávkového označníku vychází z tradiční podoby označníku PID, nicméně je vizuálně modernější, počítá s využitím kvalitnějších materiálů, a především je připraven na aplikaci nových technologických prvků, například zobrazovacích zařízení poskytujících aktuální informace. Součástí aplikace nového vzoru označníku bude sjednocení symboliky jednotlivých druhů dopravy v rámci systému PID a inovovaná grafika označení linek, nástupišť a přestupních vazeb včetně možnosti umístění dalších informací, které dnes na zastávkách chybí. Nový vzor označníku byl schválen Řídící radou společného IDS Prahy a Středočeského kraje 19.3.2018 jako závazný jednotný vzor označníku PID.</p> <p>Cílem projektu je zavedení a modernizace informačních systémů pro cestující na zastávkách, ve stanicích a přestupních uzlech veřejné dopravy ve formě nově implementovaného moderního zastávkového označníku PID.</p> <p>Předmětný projekt přispěje ke zkvalitnění informovanosti cestujících a povede ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy v rámci společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde ke:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zkvalitnění a zvýšení informovanosti cestujících, ➤ modernizaci designu zastávkového označníku, ➤ zvýšení atraktivity veřejné dopravy v rámci společného integrovaného dopravního systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje.

	<p>➤ sjednocení vizuální podoby označníku PID v celém společném integrovaném dopravním systému hl. m. Prahy a Středočeského kraje,</p> <p>Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji zvýšením kvality a atraktivity veřejné dopravy, ke zvýšení plošné obsluhy území a zajištění některých páteřních vazeb v regionu. Kvalitní, uživatelsky příjemné a bezpečné provedení zastávek a přestupních bodů, včetně přístupu k nim, je jednou ze složek, které významně ovlivňují kvalitu systému veřejné dopravy a přirozeně vede k jejímu častějšímu využívání.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Do hlavní aktivit projektu budou zařazeny výdaje spojené s nákupem a instalací zastávkových označků.</p> <p>Mezi vedlejší aktivity projektu bude zahrnuta vlastní administrace žádosti, následné řízení projektu, zajištění pasportizace pro každý zastávkový označník, příprava a realizace veřejné zakázky na dodavatele technického zařízení a zajištění povinné publicity.</p> <p>V předkládaném projektu budou realizovány tyto aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pasportizace zastávkových označků v rámci celé Pražské metropolitní oblasti. • Zemní práce, vedoucí k osazení zastávkového označníku na konkrétní určené místo. • Instalace nových moderních zastávkových označků ve dvojím provedení, tj. standardní, tzv. dvoutyčový v základním provedení a v pootočené variantě (přesný počet a umístění vzejde z provedené pasportizace). • Zajištění GMS spojení zastávkového označníku s centrálním dispečinkem PID.
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Jedná se o všechny uživatele veřejné hromadné dopravy (obyvatele, návštěvníky, dojíždějící za prací a službami). Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány nejvíce obyvateli Středočeského kraje, kteří každodenně dojíždí do Prahy nebo se pohybují v rámci metropolitní oblasti za prací, službami, vzděláním a kulturou. Další cílovou skupinu tvoří domácí a zahraniční</p>

	návštěvníci a turisté přijíždějící do spádové oblasti a využívající veřejnou hromadnou dopravu.
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Aktuální podoba označníku PID již nesplňuje současné nároky na něj kladené, a to jak z hlediska funkce, tak designu. Potřebu modernizace designu označníku obsahují i některé schválené koncepční dokumenty města, např. Manuál tvorby veřejných prostranství (z roku 2014) či Standard zastávek PID (z roku 2017). Současně v současné době existuje mnoho typů označníků používaných jak na území hlavního města Prahy, tak i na území Středočeského kraje obsluhovaných linkami PID (Pražské integrované dopravy).</p> <p>Základním důvodem realizace předmětného projektu je instalace inovovaného označníku zastávky veřejné dopravy (zastávkového označníku) na vybraných místech v rámci PMO spolu s uplatněním moderních informačních technologií, umožňujících přenos a zobrazování aktuálních dopravních informací v reálném čase.</p> <p>Jedním z hlavních důvodů, je zajištění sjednocení podoby a modernizace vzhledu zastávkových označníků PID tak, aby splňovaly požadavky na design prvků ve veřejné prostoru a podtrhly kvalitu moderního integrovaného dopravního systému PID.</p>
STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	<p>Cílem projektu je vybavení zastávek a nádraží autobusové dopravy moderními informačními zastávkovými označníky, které budou disponovat nízkoenergetickým informačním panelem zobrazujícím aktuální informace o odjezdech spojů veřejné hromadné dopravy a také prvky pro nevidomé a slabozraké. Energetickou spotřebu tohoto označníku budou pokrývat integrované baterie dobíjené fotovoltaickým panelem.</p> <p>Předmětný projekt bude realizován od 06/2019 do 07/2020. Přepokládané investiční náklady jsou ve výši 450.000.000,-- Kč včetně DPH.</p> <p>V současné době probíhají práce na pasportizaci zastávkových označníků a zpracování podrobné technické dokumentace.</p> <p>Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR, Strategickým plánem hl. m. Prahy, Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje a</p>

	s Plánem obslužnosti Středočeského kraje pro období 2016-2020.
POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i>	<p>Projekt bude realizován ve třech etapách, tzn. že instalace zastávkových označků bude probíhat ve třech místně a časově ucelených etapách, jež budou zakončeny i průběžnou finanční žádostí o platbu. Předpokládaná doba realizace je 14 měsíců, tj. od 06/2019 do 07/2020.</p>
ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU <i>(max. 2000 znaků)</i>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – Zařízení bude instalováno zpravidla na místě současných zastávek veřejné dopravy. Zařízení bude pořízeno do majetku Středočeského kraje a následně, na základě smlouvy, bude bezplatně svěřeno do správy a užívání IDSK (Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace Středočeského kraje). Tato organizace zajistí patřičnou správu zařízení a jejich pravidelnou údržbu.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>
STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU <i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>Studie označků zastávek veřejné dopravy byla zpracována v lednu 2018 architektonickým ateliérem kAREK, Ing. Arch. Karlem Hájkem, Ph.D. (Oldřichova 51, Praha 2).</p> <p>Vzhledem k tomu, že bude zařízení instalováno zpravidla na místě současných zastávek veřejné dopravy, není, v rámci administrace projektu, zapotřebí žádat o územní rozhodnutí, ani o stavební povolení.</p>

	<p>V době podání předmětného projektové záměru probíhají práce na pasportizaci zastávkových označníků a technická dokumentace se nachází ve vysokém stupni rozpracovanosti.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet byl schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex – post plateb.</p> <p>Žádost o dotaci bude zpracována RDK Praha (Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace) a v řádném čase zaregistrována do systému MS 2014+.</p>																																																						
<p>ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																				
Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																				
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Projektová dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																				
Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																				
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)</p>	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 31/10/2018</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: čvn-19 Ukončení: čvc-20</p>																																																						
	<p>Z toho: Podpora</p>	<p>Z toho: Vlastní zdroje příjemce</p>																																																					

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	Nezpůsobilé výdaje
450 000 000	382 500 000	22 500 000	45 000 000	0	0
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		450 000 000			450 000 000
Celkové způsobilé neinvestiční		0			0
Způsobilé výdaje celkem		450 000 000			450 000 000
Nezpůsobilé výdaje celkem		0			0
Celkové výdaje projektu		450 000 000			450 000 000
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p><u>Riziko prodloužení realizace projektu:</u> Např. v důsledku odvolání neúspěšných uchazečů na ÚOHS v rámci procesu výběrového řízení na dodavatele zařízení a následného přezkumu ÚOHS, nebo v důsledku nedodržení dodacích lhůt ze strany výrobce, může dojít k prodloužení doby realizace projektu, k pozdější implementaci zařízení do provozu. V případě prodloužení s realizací předmětu veřejné zakázky může dojít k ohrožení poskytnutí dotačních prostředků a tím k ohrožení financování celé veřejné zakázky.</p> <p><u>Riziko snížení kvality plnění:</u> Kvalita plnění je zadavatelem jasně definována v zadávacích podmínkách (smlouvě), a proto zadavatel nepřipouští, že by mohlo dojít k jakémukoliv snížení kvality plnění. Kvalita plnění je definována odkazem na relevantní právní předpisy a jiné normy a certifikáty. Zadavatel po celou dobu záruční doby bude požadovat, aby předmět plnění byl ve stanovené kvalitě tak, jak zadavatel vymezil ve smlouvě.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</p>		

PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	Projekt “Vzor označníku PID” byl předložen v červnu 2018 Radě hl. města Prahy a svým zaměřením úzce souvisí s předkládaným projektem. Místo realizace projektu je hlavní město Praha.			
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
IROP_1.2_7 04 01_Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy (ks)	Metodické listy indikátorů	0	1	

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	
----------------------------------	--

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).