



urhpes6b4a10c6

Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské me

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/101 Unhošť – Červený Újezd	
<p>ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU</p> <p>SSP</p> <p>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</p> <p>Došlo: 26 -10- 2018</p> <p>Č. 12807/2018 Příl. 8/1</p>	<p>SC_1.1_IROP_Zvýše ní regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T</p>	<p>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU</p>	<p>IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI</p>
<p>ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI</p>	<p>1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T</p>	<p>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI</p>	<p>NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.</p>
<p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>		<p>Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová – hejtmanka telefon: 257 280 227, jermanova@kr-s.cz Ing. Tomáš Vejmelka – zpracovatel záměru telefon: +420 724 521 478, vejmelka@rdksc.cz Michal Kýzl, vedoucí Oddělení projektového řízení Tel: 724 519 299, kyzl@rdksc.cz</p>	
<p>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)</p>		<p>Do projektu nejsou zapojeni žádní partneři.</p>	
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)</p>		<p>Projekt řeší rekonstrukci silnice II/101 mezi městem Unhošť a obcí Červený Újezd v rozsahu provozního staničení na ZÚ v km 45,157 a na KÚ v km 46,455. Komunikace II/101 je zde regionálně velmi významnou komunikaci spojující dálnici D6 (exit 12 – Unhošť) a dálnici D5 (exit 5 – Rudná). V rámci Středočeského kraje se město Unhošť nachází v okrese Kladno, zatímco obec Červený Újezd v okrese Praha – západ. Projekt bude realizován na pozemcích v katastrálním území Unhošť a Červený Újezd.</p>	
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>		<p>Předmětný úsek komunikace II/101 je ve velmi špatném technickém stavu. Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami únavovými při krajích vozovky,</p>	



	deformací krajů vozovky a hloubkovou korozi obrusné vrstvy. Vozovka má nízkou únosnost a nefunkční odvodnění.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro současné dopravní zatížení. Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami únavovými při krajích vozovky, deformací krajů vozovky a hloubkovou korozi obrusné vrstvy. Příčinou nízké únosnosti je malá tloušťka podkladních vrstev a jejich nízká kvalita.</p> <p>Na základě provedeného diagnostického posudku je nutné, aby navržený způsob a technologie rekonstrukce řešily následující problematiku:</p> <ul style="list-style-type: none">- odstranit frézováním stávající vrstvy krytu v tloušťce 120 mm,- provést recyklaci podkladních vrstev krytu za studena na místě s přídavkem drobného drceného kameniva cementu a asfaltové emulze tl. 200 mm,- provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,45 kg/m²,- provést pokládku podkladní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22+,- provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m²,- provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 22+,- provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m²,- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11+.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Cílem projektu je kompletní rekonstrukce komunikace II/101 a to včetně podkladních vrstev vozovky. V rámci rekonstrukce dojde k zesílení krytu



	vozovky, tj. k navýšení nivelety o 60 mm a úpravě systému odvodnění.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Hlavní očekávanou změnou je kompletně rekonstruovaná vozovka vč. podkladních vrstev se zesílenou konstrukcí vozovky (navýšenou niveletou) o 60 mm, obnovená funkčnost odvodnění a vyšší únosností. Rekonstrukcí bude zajištěno bezpečné užívání komunikace i dalších letech a to hlavně pro těžkou nákladní dopravu.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou je rekonstrukce vozovkového souvrství vč. podkladních vrstev a zesílení konstrukce vozovky (navýšení nivelety) komunikace II/101 a příprava území. Vedlejší aktivitou projektu jsou všeobecné položky, výdaje na autorský dozor a náklady na TDI a BOZP.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<p><u>Místní obyvatelé:</u> hlavní cílovou skupinou jsou místní obyvatelé a obyvatelé okolních měst a obcí, kteří využívají komunikaci II/101 při každodenním dojíždění za prací, službami či nákupy hlavně do Prahy a Kladna.</p> <p><u>Turisté:</u> další cílovou skupinou jsou naopak turisté. Ve městě Unhošť se nachází Melicharovo vlastivědné muzeum a římskokatolický, původně gotický dnes již barokní, kostel svatého Petra a Pavla. V obci Červený Újezd se nachází známý františkánský klášter Hájek, v němž končí poutní cesta z pražské Lorety. Dále je zde tzv. hrad Červený Újezd. Jedná se o novodobý objekt postavený v historizujícím slohu. Stavba obsahuje muzeum českého venkova s více než 4000 exponáty a restauraci.</p> <p><u>Podnikatelé:</u> tato cílová skupina bude využívat komunikaci II/101 obdobně jako místní obyvatelé a to hlavně jako silnici umožňující snadné napojení na dálnici D6 a D5 a to jak směrem do Prahy, Kladna či jinam.</p>
POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)	Předmětná komunikace II/101 je ve špatném technickém stavu, který brání dalšímu bezpečnému užívání vozovky. Vozovka tohoto úseku vykazuje prakticky vyčerpanou zbytkovou dobu životnosti pro současné dopravní zatížení. Vozovka je porušena trhlinami z nespojení, stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami únavovými při krajích vozovky, deformací krajů vozovky a hloubkovou korozi obrusné vrstvy. Vozovka má nízkou únosnost a nefunkční odvodnění. V rámci projektu dojde ke kompletní rekonstrukci vozovky vč. podkladních vrstev a navýšení nivelety o 60 mm a dále bude upraven systém odvodnění.



<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt řeší kompletní rekonstrukci silnice II/101 mezi městem Unhošť a obcí Červený Újezd. Úprava komunikace II/101 nespočívá v rozšíření vozovky, ani změny tvaru křižovatek, ale obnově asfaltového souvrství vč. podkladních vrstev a navýšení nivelety vozovky o 60 mm a to dle doporučení provedeného diagnostického průzkumu. Dále dojde k úpravě systému odvodnění opravou několika propustků. V trase rekonstruované silnice se nachází úroňová křižovatka se silnicí III/10136 a řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka úpravy je 1 298 metrů.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizace projektu bude probíhat výhradně dodavatelsky s tím, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. (Zákon o veřejných zakázkách). Předpokládá se, že zadávací řízení bude v režimu zákona jako otevřené podlimitní řízení. V rámci přípravné etapy byla vyhotovena PD pro stavební povolení (DSP) a PD pro provádění stavby (PDPS), dále bylo požádáno o vydání stavebního povolení. Po dokončení soutěže bude s vítězným uchazečem podepsána smlouva o dílo a předána stavba. Poté budou provedeny veškeré stavební práce a dodávky v souladu se smlouvou o dílo. Fyzická realizace projektu bude ukončena převzetím díla, vypořádáním vad a nedodělků, uvedením stavby do zkušebního provozu a následnou kolaudací. Projekt bude jedno etapový s tím, že přípravná i realizační část budou probíhat v rámci jedné etapy.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byl majitelem vydán souhlas s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce. Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského</p>



	<p>kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>																																																				
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V současné době je vyhotovená projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS). Stavební akce nevyžaduje nové územní rozhodnutí, protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stejné poloze. Dne 12.10.2018 byla podána žádost o vydání stavebního povolení. Dne 17.10.2018 bylo zahájeno stavební řízení.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																																		
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																		
<p>PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU</p>	<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> 10/12/2018</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> Zahájení: bře-19 Ukončení: srp-19</p>																																																				
<p>STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)</p>																																																					
	<table border="1"> <tr> <td>Z toho: Podpora</td> <td>Z toho: Vlastní zdroje příjemce</td> </tr> </table>	Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce																																																		
Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce																																																				



Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	Nezpůsobilé výdaje
36 386 104,13	30 928 188,51	1 819 305,20	3 638 610,42	0,00	0,00
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		36 386 104,13	0,00	36 386 104,13	0,00
Celkové způsobilé neinvestiční		0,00	0,00	0,00	0,00
Způsobilé výdaje celkem		36 386 104,13	0,00	36 386 104,13	0,00
Nezpůsobilé výdaje celkem		0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové výdaje projektu		36 386 104,13	0,00	36 386 104,13	0,00
RIZIKA PROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			<p>Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI.</p> <p><u>Opatření:</u> V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI.</p> <p>Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu.</p> <p><u>Opatření:</u> Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.</p> <p>Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení.</p> <p><u>Opatření:</u> Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK.</p> <p>Nesprávně provedené výběrové řízení.</p> <p><u>Opatření:</u> Kvalitně zpracované zadávací řízení.</p> <p>Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany dodavatele nebo zhotovitele projektu.</p> <p><u>Opatření:</u> Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na provedení stavebních prací. Kvalitní technický dozor investora a autorský dozor.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT			Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>			Připravovaný projekt navazuje na akci „II/101 Stehelčevy – most ev. č. 101–39“, který byl podpořen v rámci výzvy č. 70 z IROP.		



INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)
(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	PDPS	0,00	1,298
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			




ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26. 10. 2018 Praha
-----------------------	--------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/101 Unhošť – Červený Újezd