

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Labská cyklostezka, úsek Kozly - Tuhaň	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
<div><div>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</div><div>Došlo: 22 -10- 2018</div><div>Č.j.: 12577/2018 Příl. 11/1</div></div> <p>IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</p>		<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 IČO 708 91 095, DIČ CZ70891095 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka kraje pokorna.jermanova@kr-s.cz, 257 280 227 Zpracovatel projektového záměru Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace kraje Michal Kýzl, vedoucí Oddělení projektového řízení kyzl@rdksc.cz tel: 724 519 299</p> <p>Bc. Veronika Kortanová, DiS. Projektový manažer Karlovo náměstí 313/8 120 00 Praha 2 Kortanova@rdksc.cz 721 604 550</p>	
<p>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</p>		<p>V rámci projektu bude podepsána „Smlouva o partnerství a vzájemné spolupráci za účelem realizace projektu“. Smlouva bude podepsána s obcí Libiš a městem Neratovice. Předmětem smlouvy bude úprava postavení Příjemce a Partnera projektu, jejich úkoly a odpovědnosti, jakož i úprava jejich vzájemných práv a povinností při naplňování účelů smlouvy.</p> <p>Partner projektu se bude zavazovat v dané smlouvě, že na úseku cyklostezky ve svém správním území bude zajišťovat: dodržování dopravních předpisů, údržbu a úklid cyklostezky po celý rok, průběžnou kontrolu cyklostezky a bude spolupracovat a koordinovat činnost v rámci realizace a udržitelnosti ve spolupráci s žadatelem.</p>	

IPR Praha
Doručeno: 22.10.2018
IPR 12577/2018

listy:11 přílohy:1
druh: 11/sv:



urhpes6b4a0f9f

MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)	Mělník	Kozly u Tišic - Tuhaň
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)	<p>Projekt Labská cyklostezka, úsek Kozly u Tišic – Tuhaň, projekt se bude nacházet na pozemcích parcelní číslo 786/4, 839/6, 839/7, v k.ú. Libiš, 355/5, 355/10, 400/1, 400/2, 443/1 k.ú. Tišice, pozemek parcelní číslo 94, 760/22, 761/2, 765/1, 780/16, 780/17, 780/18, 780/19, 780/20, 780/21, 781/3 a st.295 v katastrálním území Mlékojedy u Neratovic. Cyklostezka bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví státu ve správě Povodí Labe s.p. a Lesů České republiky, s.p. s nimiž Středočeský kraj uzavře nájemní smlouvy na dobu výstavby a následně smlouvy o zřízení služebnosti. Dále bude cyklostezka umístěna na pozemcích ve vlastnictví obce Tišice, Neratovice (Mlékojedy), s nimiž Středočeský kraj uzavře smlouvy o výpůjčce.</p> <p>Městský úřad Neratovice, stavební odbor, jako stavební úřad příslušný vydal dne 6.10.2011 Rozhodnutí o umístění stavby, pod spis. Zn. SO-42550/2011/ZT, které nabylo právní moci dne 22.11.2011. Dne 16.12.2013 byla schválena změna o umístění stavby, která spočívala ve změně pozemků umístění stavby. Další změna č. 2 ze dne 12.7.2017 obsahovala přidání pozemků v katastrálním území Kozl u Tišic, Rudeč a Kostelec nad Labem.</p>	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)	<p>Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním.</p> <p>V daném úseku zcela chybí zpevněný úsek cyklotrasy. Cyklostezka je vedena po stávajících místních komunikacích a cestě, která je vedená podél řeky Labe. Kvalita povrchu v jednotlivých částech stezky je různá (nezpevněný povrch kamení, ujeta hlína). Stávající trasa taktéž nedisponuje doprovodnou infrastrukturou, která by sloužila pro uživatele cyklostezky. Díky nekomfortnosti stávající trasy mnoho cyklistů využívá k přepravě silnici II. třídy, kde je však vysoká intenzita dopravy.</p>	
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	<p>Na stávající stezce je nevhodný povrch, který je z části nezpevněný a z části asfaltový, plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě. Z tohoto důvodu uživatelé stezky raději volí rychlejší</p>	

	<p>možnost dopravy, což je po přilehlé silnici II/331, kde je vysoká intenzita dopravy (cca 5 tisíc vozidel/den). Dochází tak ke sloučení nemotorové a motorové dopravy, omezení plynulosti dopravy a především k ohrožení bezpečnosti všech účastníků provozu.</p> <p>Díky výše uvedeným důvodům, potenciální uživatelé cyklostezky volí raději jako formu dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním automobily nebo veřejné hromadné prostředky.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudovat novou část Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň, díky které dojde ke komplexnímu propojení cyklistické stezky 019. V rámci vybudování nového úseku Labské cyklostezky dojde ke zřízení doprovodné infrastruktury v podobě odpočinkového místa pro cykloturisty. Úsek nové výstavby cyklostezky bude řešen bezbariérově a bude výhradně k dispozici pro pěší a cyklistické užívání.</p> <p>Labská stezka cyklostezka bude trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti a účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p> <p>Realizovaný projekt především řeší problematiku bezpečnosti cyklistů a využití stávající stezky jako možnost dopravy za zaměstnáním, službami a vzděláním. Předmětný úsek budou především využívat:</p> <p>Místní obyvatelé, a to především města Neratovice a Tuhaň a okolních obcí. Výstavbu nového úseku budou využívat pro bezpečnou dopravu za prací, školou, službami a také k aktivnímu trávení volného času. Úsek byl doposud propojen pouze cyklotrasou v nevyhovující stavu, nebo po silnici II/331 s vysokou intenzitou dopravy. V rámci této cílové skupiny budou realizovaný úsek využívat taktéž rodiče s dětmi za dojížděnkou do školských zařízení. V okolí cyklostezky se nachází 4 Mateřské školy, 3 Základní školy, 4 Střední odborné školy a Základní umělecká škola.</p> <p>Uživatelé veřejné dopravy. Jde především o osoby dojíždějící za pracovními příležitostmi, službami a vzděláním. Díky výstavbě nového úseku dojde v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň ke svedení cyklistů ze silnice II/331 s vysokou intenzitou dopravy, kde</p>

	<p>hrozila vysoká pravděpodobnost srážky cyklisty a motorového vozidla. V přilehlém okolí budovaného úseku se nachází dvě vlakové zastávky (Neratovice, Tišice a nespočet autobusových zastávek ve městě Neratovice, Kozly u Tišic, Tuhaň a Mlékojedy.</p> <p>Dojíždějící za prací a službami, tato cílová skupina bude využívat nový úsek v plné míře. Především při bezpečné dopravě za zaměstnáním a službami. Jedná se o různorodou cílovou skupinu, která bude tuto infrastrukturu využívat nejen v rámci cykloturistiky, ale také v běžném životě a dojíždkou za prací. Ve městě Tuhaň se nachází 10 mikropodniků, ve městě Neratovice se nachází 2 velké podniky, 13 středních podniků, 28 malých podniků a 179 mikropodniků.</p> <p>Návštěvníci, jedná se o skupinu, která je velmi aktivní a vyhledává zejména destinace při svých výletech. Návštěvníky zajisté přiláká možnost využití mnohakilometrových cyklotras, možnost prozkoumání přilehlého okolí, které se pyšní nespočtem kulturních památek nebo využití dostupných služeb v místě realizace projektu. Jedná s především o ubytování, stravování, pohostinství a sportovní využití, popřípadě bankovní služby.</p> <p>Daný úsek cyklostezky bude napojen na vlakové nádraží v Neratovicích prostřednictvím nových piktogramových koridorů pro cyklisty V20 v hlavním dopravním prostoru ulic Nádražní a Kostomlatského sady, stezkou pro chodce a cyklisty C9 na železničním mostě přes Labe, na ní navazujících místních komunikacích a stávající cyklistickou trasou v ulici Ke Kolonii, U Dráhy a účelové komunikaci přes lesní pozemek. Budou taktéž napojeny ostatní cíle cyklistické dopravy a to gymnázium, obchodní centrum, městský úřad, knihovna, společenský dům, základní umělecká škola, na nový piktogramový koridor pro cyklisty, v ulici Nádražní a to prostřednictvím stávajících vyhrazených jízdních pruhů pro cyklisty v ulici Masaryková, která spojuje ulici Nádražní s centrem města.</p>
<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň v délce 5,15km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.</p> <p>Výstupy projektu:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Výstavba cyklostezky v délce 5,15 km ➤ Vybavení stezky (mobiliář, klostav) ➤ Dopravní svislé značení
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>V rámci projektu budou realizovány následující aktivity:</p> <p>1. Směrové vedení</p> <p>Staničení stavebního objektu 102 je 5,160 - 10,310km. Délka celého úseku je 5,15km. V km 6,490 -6,790 je trasa vedena po stávajících místních komunikacích a je zde bez stavebních úprav. Směrové vedení je určeno břehovou čarou, která musí být lokalizována jako první. K její lokalizaci dojde tak, že po cca 50m budou provedeny kopané sondy, které určí přesnou pozici hrany navigace – břehové čáry. Osa cyklostezky je navržena převážně ve vzdálenosti cca 2,0m od břehové hrany. Tato vzdálenost se může lokálně měnit, podle šířkových poměru na místě. Lokálně může být cyklostezka zúžena ze 3,0m na 2,5m, popřípadě hrana cyklostezky posunuta až břehovou čáru. Navržená směrová osa je pouze orientační.</p> <p>2. Výškové vedení</p> <p>Výškové řešení je ovlivněno požadavkem Povodí Labe nezvyšovat úroveň současného břehu. Navýšení je možné pouze v místech, kde je terén za cyklostezkou stoupající (např. souběh s ochrannou hrází aj.). Nivelita kopíruje stávající terén respektive stávající výšku kamenné navigace.</p> <p>3. Příčné uspořádání</p> <p>Cyklostezka je navržena s jednostranným příčným sklonem 3,0%, kvůli rychlejšímu odtoku vody z povrchu vozovky (požadavek investora na rychlejší vysychání). Sклон je navržen směrem k řece. Voda stékající z vozovky je zasakována do okolního terénu. Konstrukce vozovky je upnuta z obou stran mezi štípaný kamenný krajník do betonu, který je zapuštěný 0,02m pod úroveň horního povrchu.</p> <p>4. Konstrukce</p> <p>V upravovaném úseku dojde k rozvolnění navigace a následně prolítí vodou a zatlačení kamenů cca 0,21m do podloží. Tato technologie je zpracována v soupisu prací.</p> <p>V případě, že předepsaná technologie nebude účinná, dojde k odstranění kamenné navigace, odebrání 0,21m zeminy a opětovnému usazení navigace. Na nově osazenou navigaci bude zhotovena konstrukce vozovky tl. 0,21m do</p>

	<p>výsledné nivelety shodné se stávající niveletou navigace.</p> <p>5. Dopravní značení</p> <p>Na všechny vjezdy na cyklostezku bude osazena značka B11 – Zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou značkou E13 – Povodí Labe a majitelům přilehlých pozemků vjezd povolen. Během výstavby budou vjezdy opatřeny značkami B30 – Zákaz vstupů chodců, B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel s dodatkovou značkou E13 – Mimo stavbu.</p> <p>6. Odvodnění</p> <p>Odvodnění povrchu cyklostezky je zajištěno jednostranným příčným sklonem 3,0% do okolního terénu. Cyklostezka je skloněna směrem k řece. Voda z povrchu volně přeteče přes zapuštěný krajník a nezpevněnou krajnici do zeleně, kde se postupně zasákne.</p> <p>7. Vyvolané úpravy</p> <p>Je navrženo kácení stromů. Jedná se o stromy, které zasahují do zpevnění i po zúžení vozovky na minimální rozměry a směrovému vyhnutí cyklostezky až na hranu zpevněné navigace. Při stavbě dojde k odstranění nepoužívaného betonového elektrického sloupu v km 7,175.</p> <p>8. Kácení stromů</p> <p>Součástí tohoto objektu je také odstranění stromů, včetně pařezů a větví. Počet stromů určených k odstranění viz. Dendrologický průzkum. Všechny vybrané jsou také vyznačeny v koordinační situaci. Během výstavby dojde také k prořezání korun ostatních stromů – odstranění suchých a nebezpečných větví.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Cílové skupiny je možné vymezit na základě různých hledisek. Pro projekt byla zvolena 4 základní rozdělení cílových skupin, jež by měla pomoci co možná nejpřesněji popsat jejich potřeby, tedy jejich poptávky.</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Obyvatelé ➤ Uživatelé veřejné dopravy ➤ Dojíždějící za prací a službami ➤ návštěvníci
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmět projektu řeší propojení města Kozly u Tišic a Tuhaň. Cyklostezka je vedena po stávající cestě, která je vedena podél břehové čáry Labe. Kvalita povrchu je v jednotlivých úsecích různá.</p>

	<p>Povrch této cesty je z části asfaltový a z větší části nezpevněný. Je plný děr a nerovností, které velmi ztěžují pohyb po cestě.</p> <p>V rámci projektu budou vozovky na cyklostezce sjednoceny a vytvořen souvislý kryt vozovky.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je vybudování nového úseku Labské cyklostezky v úseku Kozly u Tišic – Tuhaň v délce 5,15km. Vliv projektu na cílové skupiny a konečné uživatele výstupů projektu bude patrný především z hlediska zvýšené bezpečnosti pohybu pro všechny uživatele cyklostezky.</p> <p>Výstupy projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ výstavba cyklostezky v délce 5,15 km ➤ bezbariérový prostor v úseku společného provozu cyklistů a pěší ➤ vybavení stezky mobiliářem (2 lavice, stůl, koš, kolostav, informační tabule) ➤ dopravní svislé značení <p>Cílem projektu je taktéž nabídnout cílovým skupinám infrastrukturu v podobě nově vybudovaného úseku Labské cyklostezky, která bude sloužit cyklistům, chodcům a bude odpovídat požadavkům a normám s doplňkovým vybavením. Realizace daného úseku přispěje ke zlepšení kvality života a k výraznému zlepšení podmínek pro pravidelné využívání cyklodopravy do zaměstnání, za službami a vzděláním.</p> <p>Labská cyklostezka bude cyklistickou trasou regionálního významu zapadající do koncepce dálkových cyklostezek s vizí mezinárodní cykloturistiky. Realizací projektu dojde ke zvýšení bezpečnosti účastníků dopravního provozu, cykloturistů a ostatních obyvatel.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Dne 22.10.2018 bude předložen projektový záměr do výzvy nositele ITI. Následně bude vypracována a podána žádost o podporu do výzvy Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu.</p> <p>Následně budou vyhlášena výběrová řízení na veřejné zakázky na stavební práce, TDI+BOZP</p> <p>Lhůta výstavby se předpokládá v délce 11 měsíců v závislosti na klimatických podmínkách a jiných nepředvídatelných faktorech ovlivňující výstavbu.</p> <p>Datum předpokládaného zahájení stavby je 1.8.2019</p> <p>Datum předpokládaného ukončení realizace projektu je 31.7.2020</p>

	Po dokončení projektu bude období udržitelnosti projektu dle podmínek dané výzvy IROP.
<p>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023</p> <p><i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Projekt Labská cyklostezka, úsek Kozly – Tuhaň navazuje na Koncept rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji na období 2017-2023, na cíl 2.2 Realizace páteřních a dálkových tras na území kraje, prioritní úseky dálkových patřících cyklotras. Úsek Kozly – Tuhaň je explicitně uveden v síti dálkových cyklotras na str. 27 koncepce.</p> <p>Předkládaný projekt především přispívá ke splnění cíle 1.1 Zvýšení bezpečnosti cyklistů prostřednictvím budování cyklostezek a komunikací vhodných pro cyklisty. V rámci projektu bude realizováno dopravně – organizační opatření (vodorovné dopravní značení cyklokoridoru, změna SDZ na cyklostezku, vyznačení cyklotrasy orientačním značením), které napomůže rozvoji cyklistické dopravy mezi obcemi Tuhaň, Tišice, městskou částí Mlékojedy a centrem města Neratovice a naplňuje tak opatření 1.1.3 Realizace ekonomicky úsporných opatření a vytvoření podmínek pro rozvoj cyklodopravy na str. 20 Navrhované části.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</p> <p><i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Labská cyklostezka bude realizována na pozemcích ve vlastnictví státu ve správě Povodí Labe, s.p. a Lesů České republiky, s.p. s nimiž Středočeský kraj uzavře nájemní smlouvy na dobu výstavby a následně smlouvy o zřízení služebnosti. Dále bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví obce Libiš a města Neratovice, s nimiž Středočeský kraj uzavře smlouvy o výpůjčce. Vybudovaná cyklostezka zůstane po dokončení a zkolaudování ve vlastnictví Středočeského kraje.</p> <p>Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti i celého referenčního období nepředstavuje pro žadatele žádnou výraznou finanční zátěž. Jedná se pouze o náklady související s běžnou údržbou cyklostezky a případnými opravami. Na zajištění provozní fáze projektu se budou podílet i obce, na jejichž katastrálním území se nachází Labská cyklostezka. Obce budou mít především v gesci běžné opravy a zajištění plynulého a trvalého pohybu cílových skupin na Labské cyklostezce.</p> <p>Za udržitelnost projektu budou odpovídat předem určený členové projektového týmu.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p>

(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)

K předmětnému projektu je zpracován projektový záměr, který byl odsouhlasen Radou Středočeského kraje dne 20.7.2017. Projektovému záměru předcházelo vyprojektování projektové dokumentace ke Stavebnímu povolení. Bylo vydáno pravomocné územní rozhodnutí a následně podána Žádost o stavební povolení. Následovat bude zpracování žádosti o dotaci do výzvy IROP.

A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).

Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU

Předpokládané datum podání žádosti:
led-19

Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):
srp-19
čvc-20

STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
48 970 000,00	41 624 500	2 448 500,00	4 897 000,00	0,00	0,00
Název nákladu	Výdaje (v Kč)		Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok

Celkové způsobilé investiční	48 970 000,00	24 485 000,00	24 485 000,00	0,00
Celkové způsobilé neinvestiční	0,00	0,00	0,00	0,00
Způsobilé výdaje celkem	48 970 000,00	24 485 000,00	24 485 000,00	0,00
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,00	0,00	0,00	0,00
Celkové výdaje projektu	48 970 000,00	24 485 000,00	24 485 000,00	0,00
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>		<p>Mezi nejvýznamnější předpokládaná rizika patří „Zaviněné přerušení stavby“, „neobdržení dotace“ a „živelné pohromy – povodně“. Všechna uvedena podstatná rizika budou eliminována sestavením kvalitního projektového týmu a vymezením kompetencí jednotlivých členů. Dále jsou identifikována významná rizika jako nedodržení pokynů pro zadávání zakázek, nedostatečná koordinace stavebních prací a nedostatečné plnění zakázek dodavatelem.</p> <p>K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankční ustanovením. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT		Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>		Předmětný projekt bude navazovat na následující projekty: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Labská cyklostezka, úsek Kostelec nad Labem – Kozly (plánované) ➤ Labská cyklostezka, úsek Čelákovice – Lázně Toušeň (dokončeno) ➤ Labská cyklostezka, úsek Kly – Mělník (v realizaci) 		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>				
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota	
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	DSP	0,00	5,15 km	
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	DSP	0,00	5	
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	DSP	0,00	1	

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5
IČ:	708 91 095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, hejtmanka

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	22.10.2018 Praha
----------------------------------	-----------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Jaroslav Pokorný Jermanová	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	---------------------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).

Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:



Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:



Plná moc se vztahuje k projektu:

Labská cyklostezka, úsek Kozly - Tuhaň