

Návrh realokace ve Strategii ITI v rámci SC 1.2 IROP

Tab. 1: Aktuální finanční plán čerpání ve strategii ITI pro SC 1.2 IROP dle jednotlivých opatření (pouze EFRR)

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2017	58 431,6	26 350,0	50 562,7	0,0	135 344,3	6,7
2018	24 650,0	108 120,0	281 154,5	0,0	413 924,5	20,5
2019	204 255,0	52 870,0	37 000,0	0,0	294 125,0	14,5
2020	420 750,0	0,0	587 456,3	170 000,0	1 178 206,3	58,3
2021	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2022	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
celkem za období	708 086,6	187 340,0	956 173,5	170 000,0	2 021 600,1	100

Tab. 2: Navrhovaná změna finančního plánu ve strategii ITI pro SC 1.2 IROP dle jednotlivých opatření (pouze EFRR) - [varianta 1](#)

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0	0	0	0	0	0
2017	0,00	0,00	0	0	0,00	0
2018	0,00	0,00	0	84 280,00	84 280,00	4,17
2019	287 336,60	216 340,00	37 000,00	215 720,00	756 396,60	37,42
2020	420 750,00	90 000,00	500 173,50	170 000,00	1 180 923,50	58,42
2021	0	0	0	0	0	0,00
2022	0	0	0	0	0	0,00
celkem za období	708 086,60	306 340,00	537 173,50	470 000,00	2 021 600,10	100,00

Tab. 2: Navrhovaná změna finančního plánu ve strategii ITI pro SC 1.2 IROP dle jednotlivých opatření (pouze EFRR) - [varianta 2](#)

rok	Terminály a P+R (1.1.1.)	Cyklodoprava (1.4.1)	Telematika (1.2.1)	Vozidla (1.4.2)	celkem SC 1.2	celkem SC 1.2 (%)
2016	0	0	0	0	0	0
2017	0,00	0,00	0	0	0,00	0
2018	0,00	0,00	0	82 639,38	82 639,38	4,09
2019	287 336,60	216 340,00	37 000,00	217 360,62	758 037,22	37,50
2020	420 750,00	16 000,00	500 173,50	170 000,00	1 106 923,50	54,75
2021	74 000,00	0	0	0	74 000,00	3,66
2022	0	0	0	0	0	0,00
celkem za období	782 086,60	232 340,00	537 173,50	470 000,00	2 021 600,10	100,00

Podrobnější informace k realokaci prostředků viz příloha č. 1 Úprava finančního plánu a indikátorů

Odůvodnění:

Ve všech těchto oblastech jsou podrobně sledovány plánované projekty a absorpční kapacita, kterou tyto projekty naplňují. Pro oblast Telematika existuje pracovní skupina, která se pravidelně 1x měsíčně schází již od roku 2016. Dále byly pro účely zjištění absorpční kapacity vytvořeny tři nové pracovní skupiny, a to pracovní skupina Cyklodoprava, Nízkoemisní a bezemisní vozidla a Terminály a P+R. Členy těchto skupin jsou jednak odborníci z Krajského úřadu Středočeského kraje, jednak potenciální žadatelé nebo jiné relevantní subjekty. Všechny čtyři skupiny se sešly v červnu 2018 a na základě těchto setkání byl vyhodnocen aktuální a plánovaný stav čerpání finančního plánu Strategie ITI PMO. Na základě toho byla zjištěna zjištěny a navržena navržený dvě možné varianty realokace financí v rámci SC 1.2. Varianta 1 počítá s realokací částky ve výši 119 mil. Kč z opatření 1.2.1. Telematika do opatření 1.4.1. Cyklodoprava s rozdělením do let 2019 a 2020; částky 300 mil. Kč z opatření 1.2.1 Telematika do opatření 1.4.2 Vozidla s rozdělením do let 2019 a 2020. Varianta 2 počítá s rozdělením částky 119 mil. Kč mezi opatření 1.4.1 Cyklodoprava (45 mil. Kč) s rozdělením do let 2019 a 2020, a opatření 1.1.1 Terminály a P+R (74 mil. Kč) do roku 2021. Zbýlých 300 mil. Kč by bylo i ve variantě 2 realokováno do opatření 1.4.2 Vozidla s rozdělením do let 2019 a 2020. S realokací navrhujeme snížení výše indikátoru 74010 Počet zařízení a služeb pro řízení dopravy z původní cílové hodnoty 5 na cílovou hodnotu 3. Rozvržení částek u opatření 1.4.2 Vozidla do let 2019 a 2020 vychází z reálných možností potenciálních žadatelů – dopravců. Na základě průzkumu trhu bylo zjištěno, že část finančních prostředků bude možné vyčerpat do srpna roku 2019 a část jich bude čerpána ke konci roku 2019, tedy již z přesahem do finančního plánu roku 2020. Předpokládané navýšení plnění indikátoru Strategie ITI 74 801 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu je 50 vozidel za částku 300 mil. Kč (příspěvek Unie). Cílová hodnota indikátoru 74 801 ve Strategii ITI za 470 mil Kč příspěvek Unie je 80 nově pořízených vozidel. Navrhujeme tak upravit výši výstupového indikátoru vázaného na opatření 1. 4. 2 Strategie ITI. Ostatní výsledkové indikátory navrhujeme ponechat stejné. Obdobně je rozvržena částka u opatření 1.4.1 – cyklodoprava, kde však navýšení indikátoru není zahrnuto v předkládané změně Strategie. Důvodem je, že v průběhu realizace Strategie ITI byly předkládány projekty, které původní cílové plnění indikátoru 76 100 ve výši 40,6 km nesplňovaly. Navýšení alokace tak umožní plnění původně stanovené výše indikátoru. Indikátory výstupové i výsledkové vázané na opatření 1. 4. 1 Strategie ITI tak navrhujeme beze změn.

Podrobné zdůvodnění realokace financí z opatření 1. 2.1 Telematika:

Středočeský kraj dlouhodobě připravuje 6 projektů v oblasti telematiky (viz tabulka č. 3), přičemž přípravou a realizací projektů je pověřena příspěvková organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK). Do minulých výzev zprostředkujícího subjektu navazujících na výzvy nositele této aktivity byly předloženy projektové žádosti k projektu č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci a k projektu č. 2. - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy. Do plánované výzvy nositele ITI č. 21 a navazující výzvy zprostředkujícího subjektu k této aktivitě v říjnu 2018 se dle informací z pracovní skupiny předpokládá předložení projektové žádosti k projektu č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje.

Příprava zbývajících tří projektů Č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje, č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje a č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury se ukázala být natolik časově a finančně náročná, že bylo nakonec na základě mnoha diskuzí v průběhu pracovní skupiny rozhodnuto o ukončení jejich přípravy a realokaci nevyčerpaných prostředků do jiných oblastí. Důvodem tohoto rozhodnutí je potřeba

upravit zaměření těchto projektů vzhledem k rychlé se měnícím trendům v oblasti telematiky, kdy stávající projektové záměry již těmto trendům ne zcela vyhovují.

Z výše uvedeného vyplývá plán čerpání v této aktivitě:

Rok 2019 – čerpání cca 37 mil. Kč (EU) – projekt č. 1

Rok 2019+2020 – čerpání cca 71 mil. Kč (EU) – projekt č. 2

Rok 2020 – čerpání cca 405 mil Kč (EU) – projekt č. 3 A

Ve změnovém finančním plánu SC 1.2 byla ponechána v oblasti Telematika 1.2.1 alokace odpovídající realizaci projektů č. 1, 2 a 3A a zároveň je zde ponechána finanční rezerva cca 24 mil. Kč pro realizaci několika menších projektů z území, které nositel ITI registruje a které mohou být potenciálně předloženy.

Tab. 3: Projekty telematiky připravované Středočeským krajem

Název projektu – projekty připravované Středočeským krajem	Výše alokace EU	Stav
č. 1 - Vybavení vozidel dopravců Středočeského kraje zařízením pro aktivní preferenci	37.000.000	- Projekt předložen - Realizace do 08/2019
č. 2 - Vybavení světelných křižovatek na území Středočeského kraje zařízením pro preferenci vozidel veřejné dopravy	71.000.000	- Projekt předložen - Realizace do 08/2019
č. 3A - Modernizace zastávkového informačního systému Středočeského kraje	405.000.000	- Plánuje se předložení v říjnu 2018 - Jako jeden projekt nebo rozdělení do 3 samostatných projektů
č. 3B - Doplnění informačního systému Středočeského kraje	202.000.000	- příprava ukončena
č. 4 - Rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení Středočeského kraje	156.000.000	- příprava ukončena
č. 5 - Vybavení vozidel zařízením pro komunikaci s centrálním dispečinkem včetně potřebné infrastruktury	106.600.000	- příprava ukončena

V souvislosti se změnou a realokací prostředků u opatření 1. 2.1 Telematika navrhujeme úpravy textu Strategie ITI na str. 92 v tabulce následujícím způsobem:

Opatření 1.2.1: Zavádění a modernizace inteligentních dopravních systémů a dopravní telematiky	
Cíl opatření	Posílit preferenci veřejné dopravy oproti dopravě individuální v zázemí Prahy
Zdroj financování	IROP, PO 1, IP 7c, SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy
Zdůvodnění opatření	V posledních dvou desetiletích došlo k výrazné integraci veřejné dopravy na území hl. m. Prahy a části Středočeského kraje, ale komplexní integrovaný systém dopravy pro Prahu a Středočeský kraj stále neexistuje a je jednou z bariér dalšího rozvoje území. Inteligentní dopravní systémy (ITS) a dopravní telematika (včetně informačních systémů pro cestující a odbavovacích systémů) není dostatečně

	používána. Další rozvoj ITS by umožnil dokončení integrace veřejné dopravy v PMO a zvýšení uživatelské atraktivity veřejné dopravy.
Popis opatření a typových aktivit	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Výstavba, rekonstrukce nebo modernizace ITS a dopravní telematiky pro veřejnou dopravu <ul style="list-style-type: none"> ○ Zřízení a doplnění zařízení aktivní preference na SSZ na prioritních křižovatkách měst a obcí ve Středočeském kraji ▪ Zavádění nebo modernizace řídicích, informačních a platebních systémů pro veřejnou dopravu <p>Vybudování komplexního integrovaného dopravního systému pro Prahu a Středočeský kraj prostřednictvím realizace centrálního dispečinku veřejné dopravy pro oblast Prahy a Středočeského kraje, pořízení a instalace systémů pro preferenci do vozidel dopravců Středočeského kraje, rozšíření sítě samoobslužných prodejních zařízení apod.</p>
Časový plán realizace	2016 – 2023
Zapojené subjekty	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Středočeský kraj ▪ Obce na území PMO ▪ Dobrovolné svazky obcí ▪ Organizace zřizované nebo zakládáné Středočeským krajem ▪ Organizace zřizované nebo zakládáné obcemi ▪ Organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí ▪ Provozovatelé dráhy nebo drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., <u>(Správa železniční dopravní cesty, s. o. a obchodní společnosti) o dráhách</u> ▪ Dopravci ve veřejné linkové dopravě <u>na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě</u> ▪ Ministerstvo dopravy ČR

Návrh úprav finančního plánu ve Strategii ITI v rámci SC 1.1 a 2.4 IROP

Návrh na úpravy finančních plánů v opatření Strategie ITI vázaných na SC 1.1 IROP a 2.4 IROP vychází z aktuálního stavu implementace Strategie ITI. Souhrnně je potřeba téměř veškeré nevyčerpané finanční prostředky z let 2017+2018 přesunout do roku 2019. V rámci SC 1.1 IROP, tedy opatření 1.3.1 Strategie ITI – silnice, je navrženo rozložení přesouvané částky do let 2019 a 2020. Tento předpoklad vychází z informací od Středočeského kraje, který je jediným žadatelem v tomto opatření a který přislíbil vyčerpat celou přidělenou finanční alokaci do 31. 8. 2020. V příloze č. 1 – Realokace na záložce úpravy SC 1.1 je návrh na úpravu finančního plánu a vychází z nastavených podmínek ŘO IROP pro čerpání v roce 2019 v rámci SC 1. 1 tedy minimální čerpání ve výši 41,17 % příslušného SC.

Návrh na úpravu finančního plánu u SC 2.4 IROP vychází z aktuálních informací k projektům v MS2014+ ke dni 31. 10. 2018.