



Příloha č. 1 Výzvy č. 17 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Parkoviště P+R v Lysé nad Labem	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Město Lysá nad Labem Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem IČ: 00239402 Ing. Karel Otava – starosta Tel: 325 510 233 e-mail: karel.otava@mestolysa.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Nerelevantní	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Lysá n. Labem	Lysá nad Labem
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		Realizace projektu bude probíhat převážně na pozemcích Českých drah. Jedná se o pozemky: 2126/26, 3077, 2126/24, 3076, 3079. K těmto pozemkům podepsal žadatel smlouvu o právu provést stavbu, po kolaudaci bude zřízeno věčné břemeno k těmto pozemkům. Pozemek 3483/3 je ve vlastnictví města Lysá nad Labem. Pozemek 3483/2 není ve vlastnictví žadatele, vlastníkem tohoto pozemku je Správa železniční	



	<p>dopravní cesty, státní organizace. Žadatel má s vlastníkem podepsanou smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na dobu neurčitou na tento pozemek.</p> <p>Žadatel v současné době jedná o kupních smlouvách s vlastníky výše uvedených pozemků.</p>
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Zásadním problémem je nedostatečná kapacita parkovacích míst v blízkosti vlakového nádraží.</p> <p>Dalšími problémy jsou:</p> <ul style="list-style-type: none">• Minimum parkovacích stání pro ZTP• Nebezpečí úrazu chodců a cyklistů díky nepřehledné dopravní situaci v blízkosti nádraží (různě zaparkovaná vozidla při kraji vozovky nebo na trávníku)• Nebezpečí úrazu chodců a cyklistů díky nezpevněným povrchům a nedostatečnému veřejnému osvětlení• Negativní vnímání dané lokality díky špatnému estetickému vzhledu• Negativní vnímání dané lokality z důvodu absence kamerového systému a nedostatečného veřejného osvětlení• Zvýšená hluková zátěž a negativní dopad na životní prostředí (prašnost díky nezpevněným povrchům)
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní příčinou vzniklých problémů je skutečnost, že žadatel nedisponuje takovým množstvím finančních prostředků, aby byl schopen v plné výši financovat náklady projektu. Další z příčin je růst bytové výstavby – město Lysá nad Labem je velmi atraktivní lokalitou k bydlení, jelikož je v blízkosti hlavního města Praha a disponuje přímými vlakovými i autobusovými spoji právě do Prahy. Geografická poloha je tedy velice výhodná z hlediska blízkosti a spádovosti do hlavního města s možností dojíždění do zaměstnání, škol a za službami. Nárůst obyvatel města znamená i nárůst</p>



	<p>automobilové dopravy a zároveň nárůst požadavků na parkovací místa v blízkosti přestupních uzlů, které umožňují zaparkování automobilu a přestup na veřejnou hromadnou dopravu. Do města přijíždějí i obyvatelé okolních obcí, kteří zde přestupují na vlak nebo autobus, a potřebují zaparkovat svůj automobil v blízkosti přestupu.</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem projektu je zvýšit konkurenceschopnost, dostupnost a bezpečnost města vybudováním samostatného parkovacího systému kategorie P+R podporující multimodalitu, který usnadní přestupy mezi vlaky, autobusy, vlastní dopravou a cyklodopravou, zjednoduší orientaci cestujících a dopravců.</p> <p>Projekt má za cíl podporovat návaznosti různých druhů dopravy a vymezovat plochy, které umožňují účelné propojení ploch bydlení, občanského vybavení, veřejných prostranství, výroby a dalších ploch s požadavky na ochranu a zvyšování kvality životního prostředí. Vytváří se tak podmínky pro rozvoj účinného a dostupného systému, který bude poskytovat obyvatelům rovné možnosti mobility a dosažitelnosti v celém obsluhovaném území města a v přilehlých oblastech.</p> <p>Cílem projektu je snížení využívání individuální automobilové dopravy ve prospěch šetrnějších způsobů přepravy, jakými jsou doprava veřejná, cyklistická či pěší. Rozvoj alternativních způsobů přepravy by měl vést mimo jiné k poklesu množství dopravních nehod, kongescí, zlepšení životního prostředí snížením emisí, vibrací a hluku za současného zvyšování bezpečnosti provozu a zajištění bezbariérového přístupu. V neposlední řadě je možné zlepšenou dopravní dostupností přispět k začlenění sociálně vyloučených lokalit.</p> <p>Dílčími cíli projektu je zajištění potřeb specifických skupin obyvatel v dopravě, zajištění bezpečnosti a bezbariérovosti dopravy v zájmu zvýšení podílu udržitelných forem dopravy, dále zajištění dopravní dostupnosti práce, služeb a vzdělání.</p>



<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vznik kvalitní a plnohodnotné infrastruktury pro využívání kombinovaných způsobů dopravy – parkoviště, parkovací stání P + R</p> <ul style="list-style-type: none">• Vytvoření zcela nových 156 parkovacích stání• Vytvoření 7 vyhrazených parkovacích stání pro vozidla označená piktogramem• Zvýšení bezpečí pohybu chodců a cyklistů v blízkosti vlakového nádraží• Snížení nadbytečného využívání individuální automobilové dopravy• Snížení hlukové zátěže a eliminace negativního dopadu na životní prostředí způsobeného individuální automobilovou dopravou• Zvýšení komfortu uživatelů veřejné dopravy při přestupech z individuální na veřejnou dopravu a naopak – zpevněné povrchy a vyznačená stání vozidel, nové veřejné osvětlení• Zvýšení estetického vzhledu prostoru u nádraží (zeleň) a snížení dlouhodobého negativního vnímání dané lokality místními obyvateli a návštěvníky přijíždějícími do Lysé nad Labem• Zvýšení bezpečnosti cestujících díky napojení na kamerový systém MP
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jednotlivé aktivity můžeme rozdělit do jednotlivých fází projektu. V přípravné fázi došlo k identifikaci možnosti čerpání finančních prostředků, k sestavení projektového týmu a k přípravě studie proveditelnosti. Dále došlo k vydání územního rozhodnutí, byla podána žádost o stavební povolení a dojde ke zpracování žádosti o podporu. V další fázi dojde k přípravě zadávacího řízení na zhotovitele stavby a poté k samotnému výběrovému řízení a uzavření smlouvy s realizátorem stavebních prací. Následuje fyzická realizace stavebních prací.</p>



	<p>V rámci hlavních aktivit proběhne demolice stávajících objektů a výstavba nového parkoviště P+R, budou provedeny vegetační úpravy, výstavba veřejného osvětlení.</p> <p>V rámci vedlejších aktivit bude k žádosti o podporu připravena projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, následně bude zpracována prováděcí projektové dokumentace. Dále bude vypracována studie proveditelnosti. Po vydání právního aktu bude realizováno zadávací řízení. V průběhu stavby bude prováděn technický dozor investora, autorský dozor a BOZP. Od vydání právního aktu bude zajištěna publicita projektu a bude pravidelně probíhat setkávání projektového týmu na kontrolních dnech stavby. Bude realizován kamerový systém, stavbou vyvolané přeložky stávajících inženýrských sítí, vodotečí.</p> <p>V rámci nezpůsobilých výdajů je počítáno s částkou za zpracování žádosti o podporu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Projekt je zaměřen na všechny cílové skupiny výzvy:</p> <ul style="list-style-type: none">- obyvatelé Obyvatelé města jsou primární cílovou skupinou, neboť tato skupina prochází celým věkovým spektrem. Obyvatelé budou parkovací stání P+R využívat jako místo pro bezpečné zaparkování a pro následný přestup mezi druhy veřejné hromadné dopravy v návaznosti na individuální dopravu.- návštěvníci Návštěvníci města, kteří přijeli za historickými památkami města nebo na výstavy, budou moci bezpečně zaparkovat na delší dobu.- dojíždějící za prací a službami Dojíždějící za prací a službami, budou nově vzniklá parkovací stání P+R využívat k dlouhodobému stání vozidla v návaznosti na bezpečný přestup na veřejnou hromadnou dopravu.- uživatelé veřejné dopravy Uživatelé veřejné dopravy díky projektu budou moci bezproblémově zaparkovat na k tomu určených parkovacích stáních a budou se tak



	bezpečně pohybovat mezi zastávkami veřejné hromadné dopravy.
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Současné plochy, kde parkují osobní automobily, nelze považovat za plnohodnotný parkovací systém. Stávající plochy leží v těsné blízkosti vlakového a autobusového nádraží a jsou hojně využívány uživateli kombinované dopravy, kteří využívají individuální dopravní prostředek (automobil, motocykl, kolo) k přestupu na veřejnou hromadnou dopravu (vlak, autobus). Jedná se o nenormovanou parkovací plochu s nezpevněným povrhem, která vznikla postupným zvyšujícím se nárokem na zaparkování vozidel v blízkosti vlakového a autobusového nádraží v Lysé nad Labem.</p> <p>Některá zaparkovaná vozidla v přednádražním prostoru mohou tvořit překážku pro ostatní účastníky provozu, neboť vozidla nejsou zaparkována na vyznačených místech. Dále je také potřeba myslet na následný pohyb osob, které odchází od svých vozidel. Může zde docházet k jejich ohrožení dalšími řidiči, z důvodů zhoršených rozhledových poměrů, např. výhled přes špatně zaparkovaný vůz. Není dodržena bezpečnost cestujících také z důvodu absence dopravně bezpečnostních prvků. Riziko úrazu hrozí i vlivem poměrně velkých otvorů v ploše parkoviště, kde hrozí pád cestujících, shodou okolností možná i pod vozidlo. Město Lysá nad Labem si je kritické situace v okolí nádraží vědomo, tudíž tuto prozatimní situaci v současné době toleruje. Z dlouhodobého hlediska je však tato situace neúnosná. Stávající parkovací plocha je dlouhodobě v nevyhovujícím a esteticky katastrofálním stavu. Celková situace v řešeném prostoru je nepřehledná, neboť zde chybí jasně vyhrazená parkovací stání. Současná podoba parkovací plochy, neodpovídá estetickému, bezpečnostnímu a funkčnímu standardu parkovišť ve městě. Lokalita je díky tomu vnímána obyvateli a návštěvníky města jako nevzhledná a nebezpečná. Potřeba vybudovat parkovací systém P+R podporující multimodalitu sloužící k cestě do zaměstnání, škol a za službami je dána především</p>



	<p>zodpovědným přístupem města k zajištění bezpečnosti dopravy ve městě a také k podpoře ekologických forem dopravy. Samostatný parkovací systém pomůže tyto priority naplnit.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU <i>(max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</i></p>	<p>V rámci projektu dojde k výstavbě samostatného parkovacího systému P+R se 156 parkovacími stání. Město Lysá nad Labem má zaslavněna k pozemků pro výstavbu parkovacího systému věcná břemena. Po převzetí staveniště je nutné jeho uvolnění a poté dojde k demolici objektů nacházejících se na pozemcích. V rámci stavebních prací zde dojde k vybudování parkoviště, odvodnění parkoviště; k přeložce kabelů a jejich ochraně; ke zřízení veřejného osvětlení; k instalaci parkovacího systému; k doplnění kamerového systému MP o kameru dohlížející na prostor projektovaného parkoviště; dále dojde k oplocení a instalaci vjezdové brány pro automobily a branky pro chodce. Po dokončení stavebních prací dojde k osázení zelených ploch na parkovišti.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Dne 20. 8. 2018 došlo k vyhlášení výzvy nositele ITI č. 17 „Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.“ v rámci Integrovaného regionálního operačního programu. Po nastudování specifických pravidel výzvy vč. specifických pravidel přijatelnosti a kritérií věcného hodnocení bylo zjištěno, že město Lysá nad Labem může žádat o podporu z tohoto dotačního titulu.</p> <p>Harmonogram projektu počítá s celkovým trváním 39 měsíců, přičemž samotná stavba parkoviště P+R bude trvat 12 měsíců. Projekt je tříetapový. První etapa započala dne 29. 6. 2017, kdy byla podepsána smlouva na zpracování projektové dokumentace. Zahájení první etapy je shodné se zahájením celého projektu. Do této etapy spadají všechny přípravné aktivity, od identifikace projektového záměru, přes vypracování projektové dokumentace, přípravu Studie proveditelnosti, až po přípravu zadávací dokumentace výběrového řízení na realizátora stavebních prací a následnou samotnou realizaci</p>



	<p>výběrového řízení na stavební práce. Následně dojde v rámci první etapy k zahájení stavebních prací: dojde k uvolnění staveniště a budou provedeny demolice stávajících budov, zemní práce.</p> <p>Ve druhé etapě dojde k provedení přeložek kabelů, odvodnění parkoviště, položeny budou podkladové vrstvy parkoviště.</p> <p>Ve třetí etapě bude dokončena stavba a dojde k vegetačním úpravám. Předpokládaný termín ukončení této etapy, tzn. termín ukončení celého projektu je 31. 8. 2020.</p> <p>Po ukončení jednotlivých etap budou poskytovateli dotace předkládány Zprávy o realizaci projektu včetně Žádosti o platbu. Celkem bude mít projekt tři etapy, z nichž každá bude trvat minimálně 3 měsíce. Prvních pět let od obdržení poslední platby ze strany poskytovatele dotace bude probíhat období udržitelnosti projektu.</p> <p>Projekt nebude v případě zamítnutí žádosti o dotaci v uvedeném rozsahu realizován. Jedná se o vysokou investici, kterou by žadatel – město Lysá nad Labem, nebyla schopna uhradit z vlastních prostředků.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Město bude zajišťovat, aby výstupy projektu plně a prokazatelně sloužily k účelu, pro který byly v rámci projektu pořízeny, a to po celou dobu jejich životnosti, minimálně však po dobu udržitelnosti, která činí 5 let od provedení poslední platby ze strany poskytovatele dotace.</p> <p>Udržitelnost projektu po provozní stránce bude zajišťována pracovníky Technické skupiny města. Bude se jednat především o údržbu, průběžnou kontrolu stavu a drobné opravy. Tyto činnosti je město schopno zajistit vlastními zaměstnanci.</p> <p>Udržitelnost projektu po administrativní stránce bude zajišťována pracovníky města Lysá nad Labem (především tvorba Monitorovacích zpráv, účtování provozu apod.).</p> <p>Projekt je realizovatelný pouze v případě obdržení dotace a za předpokladu trvalé úhrady provozních</p>



	<p>nákladů po dobu udržitelnosti z prostředků rozpočtu města (jedná se především o údržbu, jednorázové nutné opravy apod.). Finanční zajištění provozní fáze projektu po dobu udržitelnosti nepředstavuje pro město výraznou finanční zátěž.</p> <p>Během období udržitelnosti projektu, které potrvá 5 let od provedení poslední platby dotace ze strany jejího poskytovatele, budou pravidelně předkládány zprávy o udržitelnosti projektu. Bude sledováno především plnění indikátorů projektu, které bude řádně vykazováno a dokladováno. Bude zajištěna archivace všech dokladů, které se budou vztahovat k projektu.</p>																																													
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Připravenost projektu je vysoká. Již je zpracována analýza/studie. Dále byl zpracován projektový záměr.</p> <p>Studie proveditelnosti a analýza nákladů a výnosů jsou rozpracovány. Projektová dokumentace je vypracována ve stupni pro stavení řízení. Žadatel má pravomocné územní rozhodnutí a projekt je v souladu s platným územním plánem. Byla podána žádost o stavební povolení na Městský úřad Lysá nad Labem – Stavební úřad. Nyní se čeká na vydání stavebního povolení.</p> <p>Studie dopadů na životní prostředí (EIA) a marketingová studie/průzkum trhu nejsou relevantní.</p> <table><tr><td colspan="5">A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</td></tr><tr><td></td><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Rozpracováno</td><td>Nerelevantní</td></tr><tr><td>Prováděcí studie</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Projektový záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Investiční záměr</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Soulad s platným územním plánem</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Územní rozhodnutí</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr><tr><td>Studie proveditelnosti</td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table>	A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).						Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).																																														
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																										
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																										
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																										



	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 1/12/2018 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: čvn-17 Ukončení: srp-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
40 198 425,10	34 168 661,33	2 009 921,26	4 019 842,51		36 300
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok	
Celkové způsobilé investiční	39 871 725,10	1 510 000	20 361 000	18 000 725,10	
Celkové způsobilé neinvestiční	326 700	326 700			
Způsobilé výdaje celkem	40 198 425,10	1 836 700	20 361 000	18 000 725,10	
Nezpůsobilé výdaje celkem	36 300	36 300			
Celkové výdaje projektu	40 234 725,10				
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Žadatel identifikoval čtyři základní typy rizik: technická, finanční, právní a provozní. Technická rizika se týkají především možných nedostatků v projektové dokumentaci, dodatečných změn požadavků investora, nedostatečné koordinace stavebních prací, výběru nekvalitního dodavatele, nedodržení termínu realizace, zvýšení cen vstupů a nedodržení harmonogramu projektu.			



	<p>Technická rizika budou eliminována zejména důsledným výběrem projektanta a realizátora stavebních prací včetně nastavení vhodných smluvních podmínek. Na dodržování harmonogramu a samotnou realizaci bude dohlížet technický dozor investora.</p> <p>V oblasti finančních rizik se jedná o riziko neobdržení dotace, nedostatek finančních prostředků na předfinancování a v průběhu realizace projektu, změny v rozpočtu projektu, vícepráce.</p> <p>Tato skupina rizik je eliminována vyčleněním dostatečné částky v rozpočtu města. Žadatel si zpracoval důkladný plán cash-flow. Změny v rozpočtu projektu a vícepráce budou eliminovány nastavením smluvních podmínek.</p> <p>V oblasti právních rizik se jedná o nedodržení pokynů pro zadávání VZ, nedodržení podmínek IROP, nedodržení právních norem ČR a EU.</p> <p>Právní rizika budou eliminována důsledným dodržováním pravidel IROP, pro realizaci veřejné zakázky bude oslovena a smluvně zavázána odborná firma s prokazatelnou zkušeností v oblasti realizace VZ.</p> <p>V oblasti provozních rizik se jedná o nenaplnění dodavatelsko-odběratelských smluv, nedodržení monitorovacích indikátorů, nedostatek finančních prostředků v provozní fázi projektu.</p> <p>Provozní rizika budou eliminována nastavením obchodních podmínek v souladu s Metodickým pokynem pro zadávání VZ. Nedodržení indikátoru je vzhledem k řádné přípravě projektu nepravděpodobné. Finanční prostředky pro provozní fázi projektu bude město každoročně vyčleňovat ve svém rozpočtu, provozní náklady nepředstavují významnější finanční zátěž.</p> <p>Projektový tým svědomitě uvážil všechna rizika, která by mohla ohrozit nebo negativně ovlivnit projekt. Na základě toho proběhly adekvátní kroky k jejich eliminaci. Projekt považujeme za dobře připravený a málo rizikový.</p>						
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<table><tr><td>Ano</td><td>Ne</td><td>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</td></tr><tr><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td>Závěrečné ověření způsobilosti</td></tr></table>	Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Závěrečné ověření způsobilosti
Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?					
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Závěrečné ověření způsobilosti					



DALŠÍ INFORMACE

(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)

Město Lysá nad Labem v současné době začíná realizovat projekt „**Automatické parkovací zařízení pro kola v Lysé nad Labem**“, který spočívá ve výstavbě parkovací věže pro kola u vlakového a autobusového nádraží. Registrační číslo projektu je CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_029/0001862 s výdaji ve výši 11 937 735,37 Kč. Projekt získal podporu z IROP, SC 1.2 Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy. Tento projekt stejně jako předkládaný projekt na parkovací systém P+R podporuje multimodalitu, umožňuje přestup na vlakovou, městskou autobusovou nebo integrovanou dopravu.

„**Rekonstrukce místní komunikace Na Staré vsi a Dolejší I. etapa**“, číslo projektu

CZ.1.15/1.1.00/68.01582. Projekt byl realizován v období od 19.5.2014 do 30.9.2014, program ROP NUTS II Střední Čechy, předmětem byly rekonstrukce místních komunikací v Lysé nad Labem s rozpočtem 10 365 482,- Kč.

„**Rekonstrukce ulice K Bažantnici v Lysé nad Labem**“, číslo projektu CZ.1.15/1.1.00/5a.02034. Realizovaný v období od 1.8.2015 do 15.11.2015, program ROP NUTS II Střední Čechy, předmětem byly rekonstrukce místní komunikace s rozpočtem 6 580 327,- Kč.

INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	PD	0	157
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	Průzkum	2 356 250	2 395 500
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			



**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Město Lysá nad Labem
Sídlo (Adresa žadatele):	Husovo náměstí 23, 289 22 Lysá nad Labem
IČ:	00239402
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Karel Otava

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	Lysá nad Labem, 20.9.2018
--------------------------	---------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Ing. Karel Otava
--	------------------

Razítko (pokud
je součástí
podpisu žadatele)



Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)