



Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/113 Mukařov – Struhařov	
<b>ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU</b> <div style="border: 1px solid blue; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <b>INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY</b>  Došlo: <b>26 -10- 2018</b>  Č.j.: <b>12805/2018</b> Příl. <b>7/1</b> </div>	<b>SC_1.1_IROP_Zvýš</b> ení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU</b>	<b>IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI</b>
<b>ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI</b>	<b>1.3.1_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T</b>	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI</b>	<b>NOSITEL_výzva č. 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.</b>
<b>IPR Praha</b> Doručeno: 26.10.2018 IPR 12805/2018 listy: 7 přílohy: 1 druh: 11/sv: <div style="text-align: center;">   urhpes6b4a10c4 </div>		<b>ŽADATEL:</b> <b>Středočeský kraj</b> , Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 <a href="http://www.kr-stredocesky.cz">www.kr-stredocesky.cz</a> , Tel.: +420 257 280 111 <b>Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová</b> , telefon: 257 280 227, <a href="mailto:jermanova@kr-s.cz">jermanova@kr-s.cz</a>  <b>ZPRACOVATEL:</b> <b>Regionální dotační kancelář</b> Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 <b>Ing. Tomáš Vejmelka</b> telefon: 724 521 974, <a href="mailto:vejmelka@rdksc.cz">vejmelka@rdksc.cz</a> <b>Michal Kýzl</b> Tel: 724 519 299, <a href="mailto:kyzl@rdksc.cz">kyzl@rdksc.cz</a>	
<b>IDENTIFIKACE ŽADATELE</b> (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)			
<b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Do projektu nejsou zapojeni žádní partneři.	
<b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Jedná se o rekonstrukci vozovky komunikace II/113 procházející obcemi Mukařov, Svojetice a Struhařov v provozním staničení km 15,224 - 19,900. Všechny obce se nacházejí v okrese Praha – východ. Stavba leží ve Středočeském kraji v katastrálním území Srbín, Svojetice, Struhařov u Mnichovic a Zvánovice.	
<b>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?</b> (max. 2 000 znaků)		Předmětná komunikace II/113 je ve špatném technickém stavu. Vozovka vykazuje v současnosti celou řadu poruch, včetně síťových trhlin na krajnicích, které brání dalšímu bezpečnému užívání vozovky, dále	



	má nedostatečnou niveletu, pod trasou silnice jsou poškozené propustky a nefunkční odvodnění. Únosnost vozovky, hlavně na krajích, je velmi nevyrovnaná.
JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? (max. 2 000 znaků)	Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové i nepravidelné trhliny a lokálně síťové trhliny podél okrajů vozovky, únosnost je velmi nevyrovnaná. Z rozboru asfaltových směsí z obrusné a ložní vrstvy vyplývá, že se v těchto vrstvách nalézají zcela nevhodné jemnozrnné směsi, navíc s nevyhovujícími parametry zrnitosti a mezerovitosti. Zjištěné podložní zeminy (jíl s nízkou plasticitou, jíl se střední plasticitou, jíl písčitý, hlína s nízkou plasticitou) jsou nebezpečně namrzavé a pro podloží jsou nevhodné nebo podmíněně vhodné.
CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)	Předmětem projektu je rekonstrukce komunikace II/113. V rámci rekonstrukce dojde k navýšení nivelety o 10 mm resp. 15 mm v celé šířce a délce úseku s tím, že šířkové uspořádání bude zachováno. Součástí stavby je i obnovení nezpevněných krajnic a pročištění systému odvodnění od nánosů a také oprava poškozených propustků pod trasou silnice. V rámci stavby se provede výměna a případně doplnění svislého stálého dopravního značení a obnova vodorovného dopravního značení. V rámci rekonstrukce dojde i k úpravě autobusového zálivu. Součástí akce není oprava mostních objektů v trase.
JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)	Hlavní očekávanou změnou je zesílený kryt vozovky (navýšení nivelety), obnovená funkčnost odvodnění, vyčištěné příkopy a opravené propustky pro trasu komunikace a obnovené svislé a vodorovné dopravní značení. Další očekávanou změnou je upravená autobusová zastávka s funkčním odvodněním, zpevněné krajnice vozovky a stejná únosnost v celé šířce komunikace. Rekonstrukce bude zajištěna bezpečné užívání komunikace i dalších letech.
JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)	Hlavní aktivitou je rekonstrukce komunikace II/113 vč. dvou propustků (SO 101.1, SO 101.1a + SO 101.1b) a stále dopravní značení (SO 101.3). Vedlejší aktivitou projektu je přechodné dopravní značení (SO 101.2), vedlejší a ostatní náklady (VON) a výdaje na TDS + BOZP.
CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)	<u>Místní obyvatelé:</u> hlavní cílovou skupinou jsou místní obyvatelé a obyvatelé okolních měst a obcí, kteří využívají komunikaci II/113 při každodenním dojíždění za prací, službami či nákupy hlavně do Říčan, Prahy, Mnichovic a Benešova, popř. do Českého Brodu a okolí.  <u>Turisté:</u> nejmenší cílovou skupinou jsou naopak turisté. Obce Mukařov, Svojetice ani Struhařov nejsou z turistického hlediska nijak zajímavé a proto tato cílová skupina bude využívat komunikaci II/113 hlavně při





	<p>transitu za památkami hlavně do Prahy, popř. do Říčán, Benešova či Českého Brodu.</p> <p><u>Podnikatelé:</u> tato cílová skupina bude využívat komunikaci II/113 obdobně jako místní obyvatelé a to hlavně jako hlavní dopravní tah směrem na Říčany, Prahu, Český Brod popř. skrze II/508 na Mnichovice, Mirošovice a dále na D1 nebo I/3 směr Benešov.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předmětná komunikace II/113 je ve špatném technickém stavu, který brání dalšímu bezpečnému užívání vozovky. Povrch vozovky vykazuje zejména mozaikové i nepravidelné trhliny a lokálně síťové trhliny podél okrajů vozovky, únosnost je velmi nevyrovnaná a to hlavně při krajích. Vozovka má nedostatečnou niveletu, pod trasou silnice jsou poškozené propustky a na silnici je nefunkční odvodnění.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice II/113 v úseku Mukařov – Struhařov, provozní staničení km 15,224 – 19,900. Délka řešeného úseku je 4 676 m. Vzhledem k současnému nevyhovujícímu stavu dochází vždy k zesílení vozovky a navýšení nivelety o 10 mm resp. 15 mm v celé šířce a délce předmětného úseku. Součástí stavby je i obnovení nezpevněných krajnic a pročištění systému odvodnění (propustky, příkopy) od nánosů a také oprava poškozených propustků pod trasou silnice. V rámci stavby se provede výměna a případně doplnění svislého stálého dopravního značení a obnova vodorovného dopravního značení.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizace projektu bude probíhat výhradně dodavatelsky s tím, že zhotovitel stavby bude vybrán na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb. (Zákon o veřejných zakázkách). Předpokládá se, že zadávací řízení bude v režimu zákona jako otevřené podlimitní řízení. V rámci přípravné etapy byla vyhotovena PD pro stavební povolení/PD pro provádění stavby (DSP/PSPS), dále bylo požádáno o vydání stavebního povolení. Po dokončení soutěže bude s vítězným uchazečem podepsána smlouva o dílo a předána stavba. Poté budou provedeny veškeré stavební práce a dodávky v souladu se smlouvou o dílo. Fyzická realizace projektu bude ukončena převzetím díla, vypořádáním vad a nedodělků, uvedením stavby do zkušebního provozu a následnou kolaudací. Projekt bude jedno etapový s tím, že přípravná i realizační část budou probíhat v rámci jedné etapy.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p><u>Provozní udržitelnost</u> – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která</p>



	<p>disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, byl majitelem vydán souhlas s dočasným umístěním stavby. V současné době probíhá s vlastníky těchto pozemků uzavírání smluv o pronájmu či výpůjčce. Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p><u>Finanční udržitelnost</u> – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p> <p><u>Administrativní udržitelnost</u> – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích.</p>																																								
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V současné době je vyhotovená projektová dokumentace pro stavební povolení/projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP/PDPS). Stavební akce nevyžaduje nové územní rozhodnutí, protože se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stejné poloze. Dne 4.7.2018 byla podána žádost o vydání stavebního povolení.</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno																																						
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																						





		Projektová dokumentace			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení			<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Stavební povolení			<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 10/12/2018 Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: čvc-19					
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)							
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje		
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje			
51 353 494,83	43 650 470,60	2 567 674,74	5 135 349,49	0,00	0,00		
Název nákladu	Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok			
Celkové způsobilé investiční	51 353 494,83	0,00	51 353 494,83	0,00			
Celkové způsobilé neinvestiční	0,00	0,00	0,00	0,00			
Způsobilé výdaje celkem	51 353 494,83	0,00	51 353 494,83	0,00			
Nezpůsobilé výdaje celkem	0,00	0,00	0,00	0,00			
Celkové výdaje projektu	51 353 494,83	0,00	51 353 494,83	0,00			
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)		Negativní vyjádření ze strany Řídícího výboru ITI.  <u>Opatření:</u> V předstihu řešit projektový záměr, flexibilní komunikace s žadatelem i orgánem ITI.  Nevydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace ze strany Řídícího orgánu operačního programu.  <u>Opatření:</u> Sestavení kvalitního projektového týmu. Příprava Studie proveditelnosti dle Obecných a Specifických pravidel pro žadatele a příjemce.  Nesprávně charakterizované minimální technické parametry v rámci podkladů v zadávacím řízení.  <u>Opatření:</u> Zadávací řízení povedou členové týmu s dlouhodobým zkušenostmi z OKI SČK.  Nesprávně provedené výběrové řízení.  <u>Opatření:</u> Kvalitně zpracované zadávací řízení.					



	<p>Závažná pochybení při realizaci projektu ze strany dodavatele nebo zhotovitele projektu.</p> <p><u>Opatření:</u> Časová rezerva v harmonogramu projektu, zajištění kvalitních dodavatelů na provedení stavebních prací. Kvalitní technický dozor investora a autorský dozor.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
<p>DALŠÍ INFORMACE</p> <p><i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Připravovaný projekt má návaznost na další již zrealizované stavební akce a to na II/113 Doubravčice, II/113 Ondřejov, II/508 Struhařov, III/1158 Tismice, rekonstrukce mostu ev.č. 1138-1 a silnice. Dále má návaznost na připravované akce II/508 Mirošovice – Mnichovice, obnova protismykových vlastností vozovky a II/335 Stříbrná Skalice, průtah, rekonstrukce silnice.</p>		
<p><b>INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě)</b> <i>(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)</i></p>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	DPS/PDPS	0,00	4,676
Zvolte položku.			
Zvolte položku.			

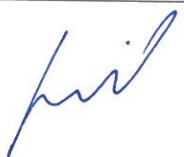


## ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10.2018 Praha
-----------------------	------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).



## Plná moc

Já, níže podepsaná

Jméno a příjmení: Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Datum narození: 17. 8. 1970

Funkce: hejtmanka Středočeského kraje

Adresa: Středočeský kraj

IČ: 70891095, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

### uděluji plnou moc

Jméno a příjmení: Ing. Václav Chytil

Datum narození: 19. 12. 1956

Funkce: ředitel Regionální dotační kanceláře, příspěvkové organizace

Adresa: Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace

IČ: 06024742, Zborovská 11, 150 00 Praha 5

k tomu, aby mne zastupoval u projektů registrovaných jménem Středočeského kraje do výzev Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) v programovém období 2014–2020, a to v následujících věcech:

- Podepisování žádosti o podporu;
- Podepisování žádosti o platbu;
- Podepisování zprávy o realizaci;
- Podepisování zprávy o udržitelnosti;
- Podepisování žádosti o změnu;
- Podepisování žádosti o přezkum;
- Jednání a komunikace s kontrolními orgány (vztahuje se i na procesní úkony při veřejnosprávních kontrolách);
- Řízení o nevyplacení dotace;
- Předkládání informací o VZ.

Tato plná moc se uděluje do 31. 12. 2020.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocnitel:

Výše uvedené zmocnění tímto přijímám.

V Praze dne: 14. 05. 2018

Zmocněnec:

Plná moc se vztahuje k projektu:

II/113 Mukařov – Struhařov