



PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – TERMINÁLY VEŘEJNÉ DOPRAVY a P+R

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Přestupní terminál Vrané nad Vltavou	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50_Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.1.1_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č. 17_Výstavba a modernizace terminálů veřejné dopravy a systémů pro přestup na veřejnou dopravu v zázemí Prahy II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)		Obec Vrané nad Vltavou, Březovská 112, 252 46 Vrané nad Vltavou, IČ 00241831, DIČ CZ00241831 statutární zástupce - starostka, kontaktní osoba: Mgr. Dana Ullwerová , tel. +420 257 713 722 e-mail: starosta@vranenadvltavou.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery	
MÍSTO REALIZACE PROJEKTU (výběr SO ORP; vypsát konkrétní město/obec; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění terminálu/P+R v obci)		Černošice	Vrané nad Vltavou
INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ (uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)		kat. úz. Vrané nad Vltavou; parc. č. 663/2, 550/18, 649 (649/15), 66/5 ve vlastnictví obce Vrané nad Vltavou	
JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? (max. 2 000 znaků)		Aktuálně problém řeší nedostatečnou kapacitu a úpravu prostor přestupu z veřejné autobusové a soukromé automobilové dopravy na vlak v obci Vrané nad Vltavou. Nikdy zde nebyl terminál, pouze se různé umísťovali zastávky u nádraží a i parkování vozidel zde není nijak systémově řešeno. Navíc se v budoucnu zvýší obslužnost z dalších obcí autobusy k vlaku – zejména z obce Zvole a Ohrobec a tudíž je nutné prostor systémově zpracovat tak, aby zde nedocházelo ke kolizím a dopravně komplikovaným situacím.	



JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?
(max. 2 000 znaků)

Jednoznačně navýšení počtu obyvatel a potřeba zvýšení kapacity pro obyvatele také z dalších obcí. Obec Vrané nad Vltavou spadá do okresu Praha - západ, ORP Černošice, Středočeského kraje. Dva okresy nejbližšího prstence kolem Prahy vykazují tyto specifické jevy:

- Mimořádný růst populace po roce 1990 (od roku 2005 se populace obou bývalých okresů v sousedství Prahy zvětšila zhruba o 40 %, demografická prognóza očekává do roku 2020 růst o dalších cca 12-15 %).
- Tlak developerů, změny územních plánů.
- Silná migrace z Hl. m. Prahy (pražské služby za venkovskou cenu) i ze vzdálenějšího venkova (blíží k zaměstnání do Hl. m. Prahy).
- Výrazný podíl přistěhovalců, změna struktury populace, často se do nových bytů a domů stěhuje vysoký podíl mladých lidí.
- Změna charakteru vesnic.
- Mimořádné nároky na rozpočty obcí (technická infrastruktura, občanská vybavenost, doprava aj.).
- Silně nestabilní prostředí (původní obyvatelstvo x noví obyvatelé, vysoké nároky nových obyvatel, obtížná prognóza vývoje).

okres Praha - západ patří společně s okresem Praha - východ k okresům Středočeského kraje s vyšší hustotou obyvatelstva (počet obyvatel/rozloha). K 31. 12. 2014 měl Středočeský kraj 1 315 299 obyvatel. A řadí se mezi nejlidnatější kraj v České republice. Nejvíce osídleným okresem Středočeského kraje je okres Praha - východ, ve kterém již počet obyvatel přesáhl 164 tis. Za ním následovaly okresy Kladno se 161 tis. obyvateli a Praha-západ, kde žije přes 134 tis. obyvatel. Téměř 2/3 přirozeného přírůstu obyvatel kraje připadala právě na okresy Praha-východ a Praha-západ. Současně z pohledu nových obyvatel téměř 55,04 % z celkového migračního přírůstu kraje připadalo opět na okresy Praha-východ, Praha-západ, kde je hlavní skupina obyvatel ve věku 20-39 let.

Současně okres Praha-západ se řadí mezi věkově nejmladší okresy v rámci České republiky (průměrný věk 38,6 let). A z pohledu počtu narozených dětí na 1000 obyvatel, je okres Praha-západ na prvním místě žebříčku okresů v rámci Středočeského kraje (podobně je na tom opět okres Praha-východ).

CO JE CÍLEM PROJEKTU?
(max. 2 000 znaků)

Cílem projektu je vybudovat terminál k přestupu z veřejné autobusové dopravy a osobních vozidel na vlak. V rámci terminálu bude vybudováno 13 míst pro osobní vozy pro P+R stání a 10 míst pro cyklisty pro B+R stání.

JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?
(max. 2 000 znaků)

Zkvalitnění prostoru pro využívání veřejné dopravy k dopravě do zaměstnání a za službami. Navýšení kapacity přepravovaných osob a tím zvýšení počtu cestujících veřejnou dopravou.



<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Mezi hlavní aktivity patří výstavba terminálu a přilehlého P+R parkoviště pro 13 vozidel spolu s 10 místy pro stání jízdních kol. Mezi vedlejší aktivity patří zabezpečení výstavby, zpracování studie proveditelnosti a zajištění výběrového řízení.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé – obyvatelé obce Vrané nad Vltavou Dojíždějící za prací a službami – celkem nyní využívá možnost přestupu na vlak cca 75 osob v pracovní den. Uživatelé veřejné dopravy – obyvatelé obcí Březová Oleško, Zvole, Ohrobec, kteří budou dojíždět veřejnou autobusovou dopravou na vlak.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Aktuálně využívá možnost přestupu na vlak cca 17500 osob ročně. Jde zejména o místní (přestup z vlastního automobilu, kola, příchod pěšky a lidé, které přiváží autobusová linka z obce Březová Oleško. Při sčítání realizovaném ROPID jsme došli k výše uvedenému číslu.</p> <p>Nicméně obec se dále rozvíjí a stávající úprava prostoru je nedostatečná. Parkované automobily někdy překážejí autobusům, celé prostředí je dost komplikovaně uspořádané a stačilo v době, kdy počet obyvatel obce byl před 15 lety téměř třetinový. Navíc se počítá s dalším rozvojem bydlení – soukromí investoři a tudíž je nutné infrastrukturu na tento rozvoj připravit.</p> <p>V obci je nyní pozastaven rozvoj právě s ohledem na nízkou kapacitu stávající infrastruktury.</p> <p>Obec Vrané nad Vltavou spadá do okresu Praha – Západ, ORP Černošice, Středočeského kraje. Dva okresy nejbližšího prstence kolem Prahy vykazují tyto specifické jevy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mimořádný růst populace po roce 1990. • Silná migrace z Prahy. • Výrazný podíl přistěhovalců, změna struktury populace, často se do nových bytů a domů stěhuje vysoký podíl mladých lidí. • Změna charakteru vesnic. • Mimořádné nároky na rozpočty obcí (infrastruktura, občanská vybavenost, aj.). <p>Silně nestabilní prostředí (původní obyvatelstvo x noví obyvatelé, vysoké nároky nových obyvatel, obtížná prognóza vývoje).</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků, dále uveďte počet vyhrazených stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a počet stání pro vozidla šetrná k životnímu prostředí s dobíjecí stanicí)</p>	<p>V rámci projektu bude realizováno:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Objekt přestupního terminálu, včetně vestavěného kiosku, SO.01 - Zpevněné plochy terminálu - Přípojky objektu terminálu - Odvodnění střechy objektu terminálu IO.01 - Přeložka přípojky kanalizace IO.02 - Zpevněné plochy přiléhajících komunikací a přednádrazního prostoru SO.02 - Sadové úpravy SO.03



	<p>Dispozičně je objekt terminálu rozdělen na veřejnou (exteriérovou) část a neveřejný kiosek pro řidiče a nájemce /prodejce tiskovin/.</p> <p>Prostor pro čekající na autobus jsme rozčlenili i v souvislosti s morfologií terénu a dopravním řešením na 4 zóny. První zóna navazuje na chodník z ulice Nádražní, ve východní části je situováno výdejní okénko od kiosku, západním směrem jsou v dostatečných rozestupech instalovány 3 info-panely, na kterých se obec může prezentovat. Prostřední druhá zóna je odlišena od obou krajních jednak v materiálu podlahy - jedná se o dřevěná terasová prkna, která korespondují s dřevěným sezením, které se v této zóně také nachází, a jednak v zastřešení proskleným světlíkem pro přístup světla. Třetí zónu tvoří vlastní nástupiště autobusu, čekající jsou zde také krytí betonovou střešou, tak jako v první zóně. 4. zónu tvoří okrasná zeleň s dominantním stromem uprostřed. Objekt kiosku slouží jednak jako zázemí pro řidiče a prodejce (čajová kuchyňka v předsínce a oddělené WC s umývánkem), a dále se zde nachází samostatná místnost prodejny kiosku.</p>																														
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt je jednoetapový.</p>																														
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU (max. 2000 znaků)</p>	<p>Prostor terminálu bude spravovat obec Vrané nad Vltavou a stejně jako má ve správě jiná veřejná prostranství, zajistí jak údržbu, tak opravy obecní technikou a pracovníky, kteří již nyní udržují veřejná prostranství na obci. Po dočerpání podpory na projekt bude udržitelnost zajištěna stanovených 5 let, ale předpokládáme, že životnost bude násobně delší a prostranství bude dále sloužit obyvatelům obce.</p> <p>V průběhu prvního roku udržitelnosti bude opět realizováno sčítání osob využívajících veřejnou dopravu v rámci terminálu tak, abychom mohli platným způsobem porovnat indikátor 7 51 10.</p>																														
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků):</p> <p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> <th>Nerelevantní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prováděcí studie</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>		Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																											
Prováděcí studie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																											
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																											
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																											
Investiční záměr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																											
Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																											



	Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		Předpokládané datum podání žádosti: 1/12/2016			
		Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: zář-16			
		Ukončení: čvn-20			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
8599751,65	7309788,90	429987,58	859975,17	0	703287,08
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		8599751,66			
Celkové způsobilé neinvestiční		0			
Způsobilé výdaje celkem		8599751,65			
Nezpůsobilé výdaje celkem		703287,08			
Celkové výdaje projektu		9303038,73			
RIZIKA PROJEKTU (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)			<p>Rizika v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (Z=závažnost, P=pravděpodobnost, 5=nejvyšší)</p> <p>Projektová rizika</p> <p>Termíny uvedené v harmonogramu nedodrženy: Z5, P3 – Kontrola harmonogramu, včas řešení možného zpoždění. Smluvní pokuta.</p> <p>Návaznost aktivit ohrožena (počasí, aj): Z3,P4 Kontrolní dny, odpovědnost dodavatele za etapy, nikoliv měsíce.</p>		



	<p><i>Znehodnocení majetku v období udržitelnosti (krádeže, aj.):</i> Z5, P3 – Pojištění majetku.</p> <p>Technická rizika</p> <p><i>Havárie:</i> Z5, P2 - Pojištění staveniště - havárie, živly, vandalismus, určení odpovědnosti ve smlouvě, pojištění v době udržitelnosti.</p> <p>Finanční rizika</p> <p><i>Zvýšení cen vstupů:</i> Z3, P3 - Smluvní podmínky – pevná smluvní cena s gen. dodav.</p> <p><i>Neobdržení dotace:</i> Z5, P3 - nulová varianta - údržba původních prostor, hledání jiných cest k financování, další jednání s MŠMT, krajem, případně vyjednané jiné alternativní řešení.</p> <p><i>Nedostatek fin. prostř. na předfinancování a v průběhu realizace projektu:</i> Z5, P3 - Předjednání překlenovacího úvěru – pozitivní jednání s finančními institucemi.</p> <p><i>Nedostatek fin. prostř. v provozní fázi projektu (doba udržitelnosti):</i> Z3, P1 - Dostatečné disponibilní fin. prostř. obce, zkušenosti z financováním údržby a oprav veřejných prostranství</p> <p>Právní rizika</p> <p><i>Nedodržení podmínek IROP v realizaci i udržitelnosti:</i> Z4, P1 - Spolupráce s MAS, postup podle vydaných pravidel, kontrola 4-6 očí, inventarizace majetku v souladu s právními předpisy ČR.</p> <p><i>Nedodržení právních norem ČR, EU např. při výběru dodavatele (období udržitelnosti = kontroly zakázky):</i> Z5, P1 - Postup podle pravidel, spolupráce s advokátní kanceláří real. veř. zak., smluvní přenesení odpov.</p> <p>Organizačně-provozní rizika</p> <p><i>Výběr nesolvent. dodavatele:</i> Z4, P1 - Váha referencí a zkušeností dodavatele ve VŘ.</p> <p><i>Nenaplnění dodavatelsko-odběratelských smluv:</i> Z5, P2 – Smluvní sankce pro dodav., majetkové poměry dodav. – kritéria pro podání nabídky.</p> <p><i>Nedodržení indikátorů (realizace i udržitelnost):</i> Z4, P1 – odpověd. osoba za vedení projektu, administraci, vykazování indikátorů</p> <p><i>Nekvalitní projektový tým (realizace i udržitelnost):</i> Z4, P2 - Výběr na základě zkušeností a odvedené práce, podloženo již realizovanou prací, reference.</p>		
<p>PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT</p>	<p>Ano</p> <p><input type="checkbox"/></p>	<p>Ne</p> <p><input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>Pokud ano, v jakém je projekt stavu?</p>
<p>DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projekt navazuje na projekty realizované v intravilánu obce Vrané nad Vltavou – zejména na úpravy místních komunikací a chodníků pro pěší. Dále se realizuje po dokončení kanalizace a tudíž v době, kdy už nebude nutné do prostoru stavebně zasahovat.</p>		



INDIKÁTORY PROJEKTU

(vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)

Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 52 01_Počet nových nebo rekonstruovaných přestupních terminálů ve veřejné dopravě (terminály)	studie	0	1
IROP_1.1_7 40 01_Počet vytvořených parkovacích míst (parkovací místa)	studie	0	13
IROP_1.1_7 64 01_Počet parkovacích míst pro jízdní kola (parkovací místa)	studie	0	10
IROP_1.1_7 51 10_Počet osob přepravených veřejnou dopravou (osoby/rok)	sčítání	17500	22000



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Obec Vrané nad Vltavou
Sídlo (Adresa žadatele):	Březovská 112, 252 46 Vrané nad Vltavou,
IČ:	00241831
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Dana Ullwerová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	20. 9. 2018 VRANÉ NAD VLTAVOU
--------------------------	-------------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	---	--	---

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

Vyšehradská 57/2077

128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) Do datové schránky

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný)