



Příloha č. 1 Výzvy č. 22 Nositele Integrované strategie pro ITI Pražské metropolitní oblasti

## PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PMO – SILNIČNÍ INFRASTRUKTURA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		II/106 hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou, rekonstrukce	
<b>ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU</b>  <b>IPR Praha</b> Doručeno: 26. 10. 2018 IPR 12814/2018 listy: 9 přílohy: 1 druh: 11/sv: 1  urhpes6b4a10cd	<b>SC_1.1_IROP_Zvýše</b> ní regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoj sítí regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU</b>	IROP, výzva č. 42_Vybrané úseky silnic II. a III. třídy - integrované projekty ITI
<b>ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI</b>	<b>1.3.1_Rozšíření,</b> rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T	<b>ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI</b>	<b>NOSITEL_výzva č.</b> 22_Rozšíření, rekonstrukce a modernizace silniční sítě navazující na síť TEN-T IV.
<div style="border: 1px solid blue; padding: 5px;"> INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY   Došlo: 26. 10. 2018  Č.j. 12814/18 PŘÍL. 9/4  <b>IDENTIFIKACE ŽADATELE</b>  (název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem) </div>		<b>ŽADATEL:</b> Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Praha 5 IČO 70891095, DIČ CZ70891095 <a href="http://www.kr-stredocesky.cz">www.kr-stredocesky.cz</a> , Tel.: +420 257 280 111 Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová, telefon: 257 280 227, <a href="mailto:jermanova@kr-s.cz">jermanova@kr-s.cz</a>  <b>ZPRACOVATEL:</b> Regionální dotační kancelář Karlovo náměstí 313/8, 120 00 Praha 8 <b>Mgr. Radek Kučera</b> telefon: 724 521 974, <a href="mailto:kucera@rdksc.cz">kucera@rdksc.cz</a> <b>Michal Kýzl</b> Tel: 724 519 299, <a href="mailto:kyzl@rdksc.cz">kyl@rdksc.cz</a>	
<b>PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU</b> (výčet zapojených subjektů, včetně popisu jejich zapojení)		Projekt nemá partnery.	
<b>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU</b> (vypsát konkrétní města/obce přes které prochází daný úsek silnice, staničení)		Katastrální území měst Benešov, Chrást nad Sázavou. Začátek úseku je v km 13,850 na pracovní spáře na hranici okresu Benešov. Konec řešeného úseku je v obci Chrást nad Sázavou před úrovnovým železničním přejezdem č. P5690 na pracovní spáře v km 18,839. Součástí akce je oprava mostu ev. č. 106-003, který se nachází v řešeném úseku v km 14,155 a propustků v km 15,015 a 16,004.	



<p><b>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Vozovka v celém úseku vykazuje poruchy – podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti.</p> <p>Dojde ke zlepšení stavebně technického stavu komunikace přispěje velkou měrou ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu. Rekonstrukce vozovky bude mít také pozitivní dopad na zdraví obyvatel a na životní prostředí v dotčených obcích na průtahu silnice II/106, protože lze očekávat zvýšení plynulosti dopravy a snížení hluku od valivého tření pneumatik silničních vozidel. V neposlední řadě včasnou opravou vozovky a odstraněním poruch a jejich příčin dojde k zamezení dalšího zhoršování stavu silnice a tím i k výrazné úspoře finančních prostředků, které by musely být na opravu vynaloženy v budoucnu.</p>
<p><b>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Předkládaný záměr řeší rekonstrukci vybraného úseku silnice II. třídy, konkrétně II/106 v úseku hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou v celkové délce 4,989 km. Nevyhovující stav komunikace je zapříčiněn především vysokou intenzitou dopravy. Komunikace zde převádí silnou osobní, nákladní i autobusovou dopravu. Častým jevem jsou zde tvorba dopravních nehod a rychle se zhoršující technický stav komunikace. V předmětném úseku vykazuje vozovka II/106 množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti.</p>
<p><b>CO JE CÍLEM PROJEKTU?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Cílem rekonstrukce silnice II. třídy v úseku II/106, konkrétně II/106 v úseku hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou je zvýšit regionální mobilitu sítě regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T, a tím posílit konkurenceschopnost a hospodářský růst, dostupnost a bezpečnost regionů ČR. Rekonstrukcí úseku silnice II. třídy dojde ke zvýšení užitných vlastností komunikace, únosnosti a zajištění vyšší bezpečnosti provozu v řešeném území.</p> <p>Cílem projektu je stavební úprava vozovky silnice II. třídy (II/106 v úseku hranice okresu Benešov - Chrást nad Sázavou) v celkové délce 4,989 km zvýšením její únosnosti a odstraněním stávajících poruch krytu (podélné a mozaikové trhliny, drobné výtluky, místy deformace, příčné nerovnosti). Součástí akce je oprava mostu ev. č. 106-003, který se nachází v řešeném úseku v km 14,155 a propustků v km 15,015 a 16,004.</p>
<p><b>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y?</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Realizací projektu dojde k odstranění havarijního stavu silnice II. třídy, zvýšení dopravní bezpečnosti, snížení opotřebení vozidel, úspoře pohonných hmot,</p>





	<p>zlepšení podmínek životního prostředí a zvýšení hodnoty územního napojení obchodních a průmyslových zón. Realizace projektu přispěje k celkovému regionálnímu rozvoji (zvýšení kvality stávající silniční sítě), ke zvýšení bezpečnosti provozu a plynulejší průjezdnosti dané oblasti. Vliv projektu na cílovou skupinu a konečné uživatele výstupů této části projektu (všichni účastníci silničního provozu využívající danou komunikaci, tj. řidiči všech typů dopravních vozidel, cyklisté a chodci) bude patrný jak pro místní obyvatelstvo či podnikatele, tak pro tranzitní účastníky silničního provozu, a to z hlediska vyšší bezpečnosti a plynulosti dopravy i k celkově lepšímu stavu životního prostředí.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Hlavní aktivity projektu obsahují nosné práce stavebního charakteru, tj. rekonstrukci silnice vč. stálého dopravního svislého i vodorovného značení a terénní úpravy. Rekonstrukce spočívá v odstranění asfaltového souvrství, recyklaci zbylého konstrukčního souvrství s položením nové ložné a obrusné vrstvy včetně příslušných postřiků. Dále bude provedena obnova dopravního značení.</p> <p>Součástí akce je oprava mostu ev. č. 106-003, který se nachází v řešeném úseku v km 14,155 a propustků v km 15,015 a 16,004.</p> <p>Vedlejší aktivity projektu stavebního charakteru obsahují: přechodné dopravní značení a vedlejší rozpočtové náklady.</p> <p>Dalšími aktivitami v projektu jsou činnosti zabezpečující výstavbu, TDI, BOZP, autorský dozor, projektové práce a publicita projektu.</p>
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Jedná se o účastníky silničního provozu, kteří využívají předmětnou silnici, tj. osobní auta, nákladní doprava, veřejná hromadná doprava, motocyklisté, cyklisté i chodci. Pro projekt bylo zvoleno základní rozdělení cílových skupin, které odpovídá potřebám plánovaného projektu. Předpokládá se, že výstupy projektu budou využívány zejména místními obyvateli, obyvateli místního regionu a turisty/návštěvníky všech věkových skupin.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Trasa silnice II/106 je vedena urbanizovanou a industrializovanou krajinou s velkými celky zemědělských ploch, v širším okolí sporadicky proloženou lesními komplexy a vodními plochami. V současné době se v místě realizace nachází původní vozovka s asfaltovým krytem v průměrné šířce vozovky 6 m. V předmětném úseku vykazuje vozovka množství konstrukčních poruch. Jedná se zejména o</p>



	<p>podélné a mozaikové trhliny, drobné výtlučky, místy deformace, příčné nerovnosti. Z výše uvedeného vyplývá vysoká potřeba a nutnost realizovat plánovaný projekt, a to i ve vazbě na plnění cílů strategických dokumentů. Realizací projektu dojde k výraznému zlepšení stavebně technického stavu komunikace, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy na vybraném úseku komunikace. V neposlední řadě dojde i ke zvýšení komfortu a bezpečnějšímu pohybu pro všechny cílové skupiny.</p>
<p><b>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU</b> (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Jedná se o rekonstrukci silnice II/106 v úseku délky 4,989 km, opravovaná plocha vozovky je celkem přibližně 30 900 m<sup>2</sup>. Začátek úseku je v km 13,850 na pracovní spáře na hranici okresu Benešov. Konec řešeného úseku je v obci Chrást nad Sázavou před úrovnovým železničním přejezdem č. P5690 na pracovní spáře v km 18,839. Součástí akce je oprava mostu ev. č. 106-003, který se nachází v řešeném úseku v km 14,155 a propustků v km 15,015 a 16,004.</p> <p>Zpracování projektové dokumentace na opravu silnice a mostu ev.č. 106-003, inženýrská činnost k zajištění stavebního povolení a vyřešení majetkoprávních vztahů jsou ke dni podání projektového záměru v počátečním stavu rozpracovanosti.</p> <p>Celková předpokládaná doba realizace je cca 7 měsíců od zahájení stavební činnosti, která bude probíhat v období od 03/2019 do 09/2019.</p> <p>Předpokládané investiční náklady včetně DPH jsou 135 222 664,- Kč. Projekt je v souladu s Dopravní politikou Středočeského kraje.</p> <p>Stavba: 133 006 301,- Kč TDI vč. BOZP: 2 180 063,- Kč Publicita: 36 300,- Kč</p>
<p><b>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE</b> (popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</p>	<p>U předmětného projektu se nepředpokládá dělení do dílčích etap. Projekt bude pouze jednoetapový a realizace bude probíhat v období 03/2019 – 09/2019. Zpracování veřejné zakázky na zhotovitele stavby a přípravu zadávacích podmínek veřejných zakázek dle požadavků zadavatele v souladu se směrnicemi Středočeského kraje, zákona o veřejných zakázkách a podmínek/metodik poskytovatele podpory zajišťuje oddělení veřejných zakázek Odboru dopravy/krajského investora. VŘ na zhotovitele stavby bude vyhlášeno ve druhé polovině roku 2018 s</p>





	<p>předpokladem dokončení do konce roku 2018. Následně dojde k uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem. Lhůta rekonstrukce se předpokládá v délce přibližně 7 měsíců.</p> <p>Po dobu stavební úpravy komunikace II/106 bude nutné provést částečné uzavírky po jednotlivých úsecích v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude probíhat s řízením pracovníky stavby. Při rekonstrukce propustků bude nutné provést po dobu stavebních prací částečnou uzavírku komunikace v šířce jednoho jízdního pruhu – provoz vozidel bude řízen světelným zabezpečovacím zařízením.</p>
<p><b>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</b> (max. 2000 znaků)</p>	<p>Provozní udržitelnost – pravidelnou údržbu silnice II. třídy bude zajišťovat Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. Jedná se o příspěvkovou organizaci Středočeského kraje, která disponuje dostatečnými personálními a organizačními kapacitami pro výkon své činnosti. Většina pozemků dotčených stavbou je ve vlastnictví žadatele. Na pozemky, které nejsou ve vlastnictví žadatele, budou v době projektování uzavřeny smlouvy s dočasným umístěním stavby.</p> <p>Žadatel zajistí výstupy projektu minimálně po celou dobu udržitelnosti projektu, což je 5 let.</p> <p>Finanční udržitelnost – financování projektu je plně zajištěno ve všech jeho fázích. Realizovaný projekt negeneruje žádné příjmy a jeho financování je zajištěno z rozpočtu krajského úřadu Středočeského kraje. Jedná se především o zajištění finančních zdrojů na běžnou letní a zimní údržbu dotčené komunikace, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Tato údržba bude pochopitelně zajišťována i po skončení provozní fáze projektu.</p> <p>Administrativní udržitelnost – v rámci projektu byl sestaven zkušený projektový tým, který bude zajišťovat hladký průběh projektu ve všech jeho fázích. Podrobný popis projektového týmu včetně rozdělení jeho kompetencí bude uveden ve studii proveditelnosti. Projektový tým bude sestaven ze zástupců Regionální dotační kanceláře, Krajské správy a údržby silnic a Středočeského kraje.</p>
<p><b>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</b> (zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</p>	<p>Prosím rozepište stav připravenosti projektu (max. 2 000 znaků): V současné době probíhá projektování předmětné komunikace ve stupni Dokumentace pro vydání stavební povolení (DSP) včetně položkového rozpočtu a potřebných průzkumů.</p> <p>Současně jsou připravovány zadávací podmínky pro veřejné zakázky na zhotovitele stavebních prací a TDI+BOZP. Výběrové řízení na dodavatele stavebních prací bude vyhlášeno ve druhé polovině roku 2018.</p>



		<p>Současně bude probíhat veřejná zakázka na technický dozor investora včetně BOZP.</p> <p>Financování realizace projektu je zajištěno z příslušné rozpočtové kapitoly Středočeského kraje, Odboru dopravy. Rozpočet je schválen zastupitelstvem Středočeského kraje. Míra podpory z EFRR (85 %) a ze státního rozpočtu (5 %) bude financována formou ex-post plateb.</p> <p>Zpracováním projektového záměru a následně i vypracováním studie proveditelnosti byla pověřena Regionální dotační kancelář, příspěvková organizace Středočeského kraje.</p>			
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (<i>nebo doplňte</i>).</p>			
			Ano	Ne	Rozpracováno
		Prováděcí studie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Soulad s platným územním plánem	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Územní rozhodnutí	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Studie proveditelnosti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Analýza nákladů a výnosů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
		Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Žádost o stavební povolení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p>Předpokládané datum podání žádosti: 17/12/2018</p> <p>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok): Zahájení: bře-19 Ukončení: zář-19</p>			
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)					
Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Z toho: Podpora		Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje
	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
135 222 664,00	114 939 264,40	6 761 133,20	13 522 266,40	0,00	0,00
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		135 222 664,00	0,00	135 222 664,00	0,00





<b>Celkové způsobilé neinvestiční</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Způsobilé výdaje celkem</b>	135 222 664,00	0,00	135 222 664,00	0,00
<b>Nezpůsobilé výdaje celkem</b>	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Celkové výdaje projektu</b>	135 222 664,00		135 222 664,00	
<p><b>RIZIKA PROJEKTU</b> (konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</p>				
<p><b>Nedostatečná koordinace stavebních prací</b> – Předpokladem pro eliminaci tohoto rizika je výběr zkušeného zhotovitele stavebních prací, se kterým bude uzavřena smlouva o dílo včetně závazného harmonogramu prací a případných sankcí za jejich nedodržování. Důležitou roli zde zastává technický dozor investora, který musí včas a důsledně zasáhnout při případných problémech. Za těmito účely bude nastaven systém kontrolních dnů, kde bude za účasti všech dotčených osob včetně člena projektového týmu důsledně kontrolován soulad se smlouvou o dílo včetně dodržování harmonogramu projektu.</p> <p><b>Neobdržení dotace</b> – V průběhu realizace projektu může nastat situace, kdy nebude ze strany poskytovatele dotace proplacena část nebo celá výše dotace. Pokud by k této situaci došlo, žadatel je připraven dofinancovat finanční mezeru ze svého rozpočtu. Avšak tato rizika by měla být eliminována kvalitně postaveným projektovým týmem a realizací projektu dle platných zákonných pravidel včetně souladu s pravidly poskytovatele dotace.</p> <p><b>Nedodržení pokynů pro zadávání VZ</b> – Pochybení při realizaci veřejných zakázek mohou mít značné důsledky, neboť může dojít k odvodu části, případně celé výše dotace. Realizace zadávacích řízení bude provedena pracovníkem Středočeského kraje, který má mnohaleté zkušenosti se zadáváním veřejných zakázek. Regionální dotační kancelář před vyhlášením VŘ provede kontrolu souladu zadávací dokumentace se zákonem o zadávání veřejných zakázek.</p> <p><b>Nedodržení indikátorů</b> – Nastavení indikátorů projektu vyplývá z příložené projektové dokumentace a je tedy postaveno na reálných základech. K eliminaci rizik se bude předcházet vyhotovením kvalitních smluv s dodavateli, požadavky na záruky stavby a sankčními ustanoveními. Pro většinu rizik existují účinné prostředky na jejich odstranění či zmírnění. Jediné riziko, které žadatel není schopen ovlivnit, jsou živelné pohromy. <b>Závěrem lze konstatovat, že projekt jako celek není zatížen velkou mírou rizika v žádné své fázi.</b></p>				
		Ano	Ne	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?



PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
DALŠÍ INFORMACE (synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)	V rámci IROP výzvy č. 42 ITI byla zaregistrována žádost o poskytnutí podpory na projekt II/106 Hradištko, rekonstrukce silnice.		
INDIKÁTORY PROJEKTU (doplnit relevantní k dané aktivitě) (vybrat všechny relevantní indikátory dle příslušné výzvy)			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.1_72303_Délka rekonstruovaných silnic II. třídy (km)	Projektová dokumentace	0 km	4,989 km

### ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI

Jméno žadatele:	Středočeský kraj
Sídlo (Adresa žadatele):	Zborovská 81/11, 150 21, Praha 5
IČ:	70891095
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Ing. Jaroslava Pokorná Jermanová

Žadatel prohlašuje, že v projektovém záměru ITI Pražské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	26.10. 2018 Praha
-----------------------	-------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele		Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
--	--	--	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy





EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



Vyšehradská 57/2077  
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

**b) Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy

**ID datové schránky:** c2zmahu

Projektový záměr zároveň zašlete v elektronické podobě na emailovou adresu [iti@ipr.praha.eu](mailto:iti@ipr.praha.eu) (v editovatelné podobě, nepodepsaný).