

PROJEKTOVÝ ZÁMĚR ITI PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI - CYKLODOPRAVA

NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		Cyklostezka do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty, část 3. - Všestary	
ČÍSLO A NÁZEV SPECIFICKÉHO CÍLE OPERAČNÍHO PROGRAMU	SC_1.2_IROP_Z výšení podílu udržitelných forem dopravy	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU	IROP, výzva č. 50 – Udržitelná doprava - integrované projekty ITI
ČÍSLO A NÁZEV OPATŘENÍ STRATEGIE ITI	1.4.1_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu	ČÍSLO A NÁZEV VÝZVY NOSITELE ITI	NOSITEL_výzva č.20_Budování infrastruktury pro cyklistickou dopravu II.
IDENTIFIKACE ŽADATELE (IZO) <i>(název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby žadatele vč. kontaktů (telefon, email); kontaktní údaje budou sloužit ke komunikaci se žadatelem)</i>		Obec Všestary Jaroslava Bařchy 141, Všestary, 251 63 Strančice IČ: 00241016 Statutární zástupce: Mgr. Jaromír Jech, starosta tel.: 737 414 538, info@obec-vsestary.cz Kontaktní osoba: Jaromír Jech Tel.: 737 414 538 E-mail: info@obec-vsestary.cz	
PARTNER/PARTNEŘI PROJEKTU <i>(výčet zapojených subjektů - název, právní subjektivita, sídlo, odpovědné osoby; včetně popisu jejich zapojení)</i>		Městská část Praha – Kolovraty Mírová 364, 100 00 Praha 10 – Kolovraty IČ: 00240346 Statutární zástupce: Mgr. Antonín Klecanda Obec Světice U Hřiště 151, Světice, 251 01 Říčany u Prahy IČ: 00240826 Statutární zástupce: Ing. Tomáš Broukal, Starosta obce, tel.: 323 602 069, e-mail: ou-svetice@obecsvetice.cz Město Říčany Masarykovo náměstí 53/40, 251 01, Říčany IČ: 00240702 Statutární zástupce: Mgr. Vladimír Kořen Tel. 323 618 108 e-mail: vladimir.koren@ricany.cz Obec Strančice Revoluční 383, 251 63, Strančice IČ: 00240788	

			<p>Statutární zástupce: Jiří Šindelář</p> <p>Město Mnichovice Masarykovo nám. 83, 251 64 Mnichovice IČ: 00240478 Statutární zástupce: Mgr. Petra Pecková, starostka města Tel: 323 666 377, starostka@mnichovice.info Každý z projektových partnerů je vlastníkem části cyklostezky ve svém katastrálním území. Podle smlouvy, která byla mezi projektovými partnery uzavřena v roce 2015 je přípravou projektu a dotace a projektových záměrů pověřeno město Říčany.</p>
<p>MÍSTO REALIZACE PROJEKTU <i>(výběr SO ORP; konkrétní lokalizace úseku cyklostezky; k projektovému záměru přiložit situační výkres umístění cyklostezky)</i></p>	Říčany	Všestary, Otice (část obce Strančice, spadající pod Strančice)	
<p>INFORMACE K MAJETKOPRÁVNÍMU VYPOŘÁDÁNÍ DOTČENÝCH POZEMKŮ <i>(uvést parcelární číslo pozemku, předpokládané nabytí pozemku)</i></p>	<p>Všechny pozemky uvedené v projektové dokumentaci jsou v majetku obce Všestary, obce Strančice, nebo je právní vztah řešen již uzavřenou smlouvou. Na celou trasu je pravomocně vydané stavební povolení.</p>		
<p>JAKÝ PROBLÉM PROJEKT ŘEŠÍ? <i>(max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Projekt řeší problém nedostatečné infrastruktury pro cyklistickou dopravu v regionu. Největším problémem je přetížení stávajících komunikací automobilovou dopravou, proto je velmi žádoucí vybudovat bezpečnou cyklostezku, která zajistí bezpečnou cestu pro obyvatele regionu nejen do Prahy, ale i k dalším místům občanské vybavenosti.</p> <p>Výstupem projektu bude realizace cyklostezky „Do Prahy na kole“ z Mnichovic až do Kolovrat (městská část hl.m. Prahy).</p> <p>Obyvatelé Všestary za službami, do práce, do škol a ostatním místům občanské vybavenosti dojíždějí do Říčan, Mnichovic, ale také do Prahy a nejsou s těmito obcemi propojeny bezpečnou cestou pro cyklisty. V Mnichovicích je spádová ZŠ!</p>		
<p>JAKÉ JSOU PŘÍČINY PROBLÉMU? <i>(max. 2 000 znaků)</i></p>	<p>Příčinou problému je především dlouhodobá podinvestovanost bezpečné cyklodopravní infrastruktury. V našem regionu, který je velmi silně zatížen příměstskou i tranzitní automobilovou dopravou, je současně nemožné bezpečně se dopravovat na kole po veřejných komunikacích.</p>		

	<p>Obec Všeň se nachází v prstenci Prahy, s vysokou hustotou zástavby, kam se stěhují mladé rodiny s dětmi. Relativní blízkost Praze způsobuje velké problémy s dopravou, zácpy na silnicích, následně jejich špatný nebo až havarijný stav, který si vyžádá další uzavírky a opravy.</p> <p>Svou roli hraje také čas, který stráví obyvatelé cestou do práce, který se z důvodu vzdálenosti, ale především intenzitě dopravy prodlužuje. Lidé by rádi zvolili například kombinaci kolo - vlak, aby se za prací dostali, avšak intenzita dopravy na hlavních tazích doslova znemožňuje tuto alternativu zvolit a lidé musí přistoupit k využití vozidla, přestože by alternativa kola byla lepší, avšak je za současných podmínek nebezpečná a neefektivní.</p> <p>Průměrná intenzita automobilové dopravy na hlavním tahu městem je podle posledního sčítání z roku 2015 (Průzkum intenzit dopravy na III/1012, EDIP, květen 2015) 6642 vozidel (přepočteno dle TP 189).</p>
<p>CO JE CÍLEM PROJEKTU? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic (nehodové lokality, lokality s vysokou hustotou dopravy). Zejména se jedná o silnici č. III/1012, která je páteřní komunikací ve Všeňech.</p> <p>Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka se přímo napojuje na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy. Z Kolovrat dále vedou stávající cyklotrasy a cyklostezky až ke stanicím metra.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku. Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, do škol, a rovněž za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu vyšší intenzity dopravy.</p>

<p>JAKÁ ZMĚNA/Y JE/JSOU V DŮSLEDKU PROJEKTU OČEKÁVÁNA/Y? (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Projektem dojde ke svedení cyklistů z nebezpečných úseků silnic, zvláště pak III/1012. Dá se předpokládat, že díky nové cyklostezce výrazně vzroste počet obyvatel, kteří dojíždí do práce či jinam na kole a nebudou muset použít individuální automobilovou dopravu.</p> <p>Cyklostezka – část 3. se přes 1. a 2. část napojí přímo na cyklistickou infrastrukturu na území hlavního města Prahy.</p> <p>Je možné předpokládat, že dojde k mírnému poklesu automobilové dopravy z důvodu využívání kola jako dopravního prostředku.</p> <p>Především ale dojde ke snížení nehodovosti cyklistů, kteří budou mít svůj vlastní úsek, po kterém se dostanou do práce, za službami. Vzroste i počet cyklistů, kteří se doposud báli na kolo nasednout z důvodu intenzity dopravy. Cyklostezka bude využívána také o víkendech, protože bude z velké části procházet přírodou.</p>
<p>JAKÉ AKTIVITY BUDOU V PROJEKTU REALIZOVÁNY? (max. 2 000 znaků)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba stezky pro cyklisty chodce ve 3. části úseku cyklostezky „Do Prahy na kole“, sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, • realizace liniových opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru silnic a místních komunikací • doprovodná infrastruktura pro cyklisty - zastřešené stojany na jízdní kola) • zmírňujících a kompenzačních opatření pro minimalizaci negativních vlivů na životní prostředí (sadové úpravy), související prvků zvyšujících bezpečnost cyklistické dopravy • realizace stavbou vyvolaných investic, • zpracování projektových dokumentací, • zpracování studie proveditelnosti, • výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, • provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita
<p>CÍLOVÁ SKUPINA (max. 500 znaků)</p>	<p>Obyvatelé měst a obcí na trase a v okolí dojíždějící za prací, do škol a za službami, uživatelé veřejné dopravy. O víkendech též návštěvníci.</p>
<p>POPIS VÝCHOZÍHO STAVU A ZDŮVODNĚNÍ POTŘEBY PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Tato 3. Část cyklostezky „Do Prahy na kole“ vede de facto po historické cestě, která je v katastrální mapě stále vidět jako „komunikace“, ale nyní je</p>

	<p>tam fyzicky pole, tudíž ji nelze využít pro žádný druh dopravy.</p> <p>Ve směru od Všestar přivádí cyklostezka dopravu do Světic do ulice K Trati a napojuje tak stezku přímo k vlakové zastávce Světic. Předpokládáme, že cyklostezku budou pro dopravu k vlakové zastávce využívat především obyvatelé obcí Všestary a místní části Hustopeče (část obce Strančice).</p> <p>Pro místní část Hustopeče je cyklostezka naprosto zásadní, protože v současné době je jediným propojením této místní části s vlakovou zastávkou silnice druhé třídy II/107, kde je značný provoz. Pohyb cyklistů a chodců přímo ve vozovce je zde velmi nebezpečný.</p> <p>Pro zajištění bezpečného uložení kol jsou na vlakové zastávce navrženy boxy pro kola a kryté stojany.</p> <p>Součástí projektu jsou i odpočinková místa.</p> <p>Občané Všestar při veřejných jednáních vyhodnotili vybudování cyklostezky „Do Prahy na kole“ jako jednu z nejvyšších priorit obce.</p>
<p>STRUČNÝ POPIS PROJEKTU (max. 2 000 znaků)</p>	<p>Navrhovaná cyklostezka začíná v Mnichovicích a končí v Kolovratech, kde navazuje na pražské cyklotrasy, po kterých lze dojet až ke stanici metra či dále do centra.</p> <p>Na řešené trase je několik klíčových přestupních uzlů v podobě zastávek vlaku na trati Praha-Benešov. Projektem dojde k vytvoření třetí části cyklostezky, který umožní lidem dostat se bezpečně do práce za použití vlastní síly – na kole.</p> <p>Projekt cyklostezky do Prahy na kole, úsek Mnichovice – Kolovraty je navrhován jako smíšená stezka pro pěší a pro cyklisty. Cyklostezka je rozdělena na logické celky – jednotlivé ČÁSTI.</p> <p>V souladu s tímto členěním cyklostezky jsou podávány čtyři projektové záměry, které jsou na sobě závislé a jeden bez druhého přestává plnit svou logickou funkci. Pouze realizace celého úseku cyklostezky bude mít největší dopad na bezpečnost a na zvýšení počtu obyvatel dojíždějících do Prahy i jiných míst na kole.</p>

	<p>Pouze realizace celého úseku cyklostezky bude mít největší dopad na bezpečnost a na počet obyvatel dojíždějících do Prahy i jiných míst na kole.</p> <p>Projektový záměr třetí části cyklostezky – Všestary navazuje na druhou část cyklostezky v zastavěném území obce Světice. Jedná se o šířku cyklostezky 3m. Začíná úsekem IVa1, dlouhého 579m procházející chatovou osadou a končí úsekem IVa2 v délce 2206m. Z chatové osady Hustopeče vede po poli v trase zaniklé historické cesty a po stávající polní cestě podle silnice ve Všestarech. Na trase nebudou žádné lávky.</p> <p>Hodnota indikátoru je tedy dána celkovou délkou jednotlivých úseků, které do této části cyklostezky spadají. Hodnotu indikátoru je možné ověřit v projektové dokumentaci. Jsou v ní obsaženy úseky cyklostezek i cyklotras v této části cyklostezky v souladu s přílohou 3. Specifických pravidel výzvy. Hodnota indikátoru byla konzultována s CRR.</p> <p>Součástí projektu bude realizováno celkem 52 míst na uložení kola na několika místech v této části cyklostezky. Všechna parkovací místa (v celkovém počtu 52 míst) jsou zakreslena v projektové dokumentaci. Místa budou rovnoměrně rozmístěna po celé délce této části cyklostezky na jednotlivé odpočívky nebo na místa s přístřešky pro kola. Bude se jednat o zastřešená místa, v souladu s Přílohou č. 3 Specifických pravidel.</p>
<p>POPIS ZPŮSOBU REALIZACE <i>(popis jednotlivých etap realizace, předpoklady a podmínky realizace; max. 2 000 znaků)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ <u>Projekční a přípravná fáze:</u> ➤ sestavení týmu odborníků, který bude po celou dobu realizace projekt koordinovat po administrativní a odborné stránce. ➤ Projektování celé liniové stavby ➤ Podání žádosti o územní rozhodnutí, stavební povolení ➤ Uzavření partnerských smluv a smlouvy o společném postupu zadavatelů se všemi dotčenými obcemi – partnery. ➤ Výkupy pozemků ➤ příprava žádosti o dotaci a všech jejích příloh, jako např. studie proveditelnosti, projektové dokumentace apod. ➤ <u>Realizační fáze</u>

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Příprava veřejných zakázek na výběr dodavatele pro jednotlivé dodávky, služby, stavební práce. Stavba bude řešena jako jeden celek pro jednu cyklostezku, aby byl zajištěn soulad podle §6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. ➤ Výběr generálního dodavatele stavby – realizace stavebních prací ➤ kolaudace <p><u>3. Udržitelnost</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ zajištění správy zrealizované cyklostezky <p>udržitelnost</p>
<p>NÁVAZNOST NA KONCEPCI ROZVOJE CYKLISTIKY VE STŘEDOČESKÉM KRAJI NA OBDOBÍ 2017-2023</p> <p><i>(popište, zda, jak a jaké naplňuje projekt Cíle Koncepce rozvoje cyklistiky; max. 2000 znaků).</i></p>	<p>Projekt je v souladu s Cyklogeneralem Středočeského kraje, projekt zcela naplňuje cíle koncepce rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji a bezprostředně navazuje na další etapy projektu pěti obcí „Do Prahy na kole“.</p>
<p>ZAJIŠTĚNÍ UDRŽITELNOSTI PROJEKTU</p> <p><i>(max. 2000 znaků)</i></p>	<p>Majetkoprávní vztahy k pozemkům, které jsou dotčeny stavbou, jsou vyřešeny. Stezka bude po celou dobu užívána pouze ke svému účelu, ke kterému byla vybudována.</p> <p>Zajištění po stránce finanční – žadatel má dostatek finančních prostředků, jak pro předfinancování projektu, tak pro povinné spolufinancování. Finanční krytí projektu v realizační fázi bude zajištěno z prostředků rozpočtu žadatele a přiznané dotace.</p> <p>Zajištění po stránce provozní - Provozní náklady na vlastní údržbu a správu a fungování cyklostezky bude plně hradit žadatel.</p> <p>Zajištění po stránce administrativní bude zajišťovat tým dotací města Říčany (odbor kancelář starosty) ve spolupráci s odborem správy majetku, odborem finančním a ve spolupráci s ostatními partnery projektu, stejně tak profesionální tým obce Všešary.</p>
<p>STAV PŘIPRAVENOSTI PROJEKTU</p> <p><i>(zpracované podkladové studie, připravená dokumentace apod.)</i></p>	<p>Je schválen investiční záměr města, který počítá s realizací celé délky cyklostezky. Projektová dokumentace je zpracována.</p> <p>V roce 2015 byla uzavřena smlouva o spolupráci veřejných zadavatelů mezi městem Říčany a ostatními partnery (Městkou částí Praha – Kolovraty, Obcí Světice, Obcí Všešary, Obcí</p>

		<p>Strančice, Městem Mnichovice). V ní se zavazují ke společnému postupu při realizaci této investiční akce.</p> <p>Na stavbu je v současné době vydané pravomocné stavební povolení a je vysoutěžena realizační firma, TDI i BOZP.</p> <p>Projekt je možno realizovat.</p> <p>Jsou známy technické parametry v celé délce, stezka je dlouhá ca. 13,4 km.</p> <p>Jsou k dispozici vyjádření správců sítí a dotčených orgánů státní správy; je vyloučen významný vliv na lokality soustavy Natura 2000 podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., následně také posuzování vlivů na životní prostředí.</p>																																																															
		<p>A doplňte, jaké podkladové dokumenty již máte zpracované – zatrhněte v následujícím výčtu (nebo doplňte).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Prováděcí studie</th> <th>Ano</th> <th>Ne</th> <th>Rozpracováno</th> <th>Nerelevantní</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Marketingová studie/Průzkum trhu</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektový záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Investiční záměr</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Soulad s platným územním plánem</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Územní rozhodnutí</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie proveditelnosti</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Analýza nákladů a výnosů</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Studie dopadů na životní prostředí (EIA)</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Projektová dokumentace</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Žádost o stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Stavební povolení</td> <td><input checked="" type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> </tr> </tbody> </table>				Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní	Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Prováděcí studie	Ano	Ne	Rozpracováno	Nerelevantní																																																													
Marketingová studie/Průzkum trhu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																													
Projektový záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Investiční záměr	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Soulad s platným územním plánem	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																													
Územní rozhodnutí	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Studie proveditelnosti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Analýza nákladů a výnosů	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Studie dopadů na životní prostředí (EIA)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>																																																													
Projektová dokumentace	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Žádost o stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
Stavební povolení	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																													
ČASOVÝ HARMONOGRAM REALIZACE PROJEKTU		<p><i>Předpokládané datum podání žádosti:</i> led-19</p> <p><i>Zahájení a ukončení fyzické realizace projektu (měsíc/rok):</i> srp-19 čvc-20</p>																																																															
STRUKTURA FINANCOVÁNÍ PROJEKTU (v Kč)																																																																	
	Z toho: Podpora	Z toho: Vlastní zdroje příjemce		Nezpůsobilé výdaje																																																													

Celkové způsobilé výdaje (CZV)	Příspěvek Unie	Národní veřejné zdroje	Národní veřejné zdroje (kraj, obec, jiné)	Národní soukromé zdroje	
					0,-
Název nákladu		Výdaje (v Kč)	Výdaje 1. rok	Výdaje 2. rok	Výdaje 3. rok
Celkové způsobilé investiční		29 100 000	16 100 000	13 000 000	0
Celkové způsobilé neinvestiční		1 000 000	500 000	500 000	0
Způsobilé výdaje celkem		30 100 000	16 600 000	13 500 000	0
Nezpůsobilé výdaje celkem		1 500 000	900 000	600 000	0
Celkové výdaje projektu		31 600 000	17 500 000	14 100 000	0
RIZIKA PPROJEKTU <i>(konkrétní rizika spojená s projektem a jak jim předejít; max. 2 000 znaků)</i>			Analýza rizik bude podrobněji popsána ve studii proveditelnosti – nejzávažnější rizika v tuto chvíli spatřujeme v: - nezískání spolufinancování na projekt – pokud nezískáme finanční prostředky, projekt nebude vůbec realizován. Chceme, aby byla cyklostezka realizována v celé své délce, a proto je nutná součinnost všech partnerů. Rozpočty malých obcí nemohou tuto akci financovat. Předejít tomu lze, když bude kvalitně zpracována žádost o financování, aby bylo dosaženo v hodnocení co nejlepších výsledků. - Nedodržení pokynů pro zadávání VZ – předejít tomu lze, když bude důsledně provedeno zadávací řízení na veřejnou zakázku, která bude realizována v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, a dle metodického pokynu IROP. A to včetně důkladného technického popisu jednotlivých dodávek a služeb a stavebních prací. Z tohoto důvodu musí dodržena pravidla ZZVZ a dotační pravidla IROP. - Výběr nevhodného dodavatele – předejít tomu lze tím, že budou vhodně stanoveny podmínky účasti v zadávacím řízení a hodnotící kritéria pro výběr dodavatele. Zároveň budou dostatečně zajištěny smluvní závazky na dodavatele služeb, dodávek ve vztahu k termínům, kvalitě plnění, a to včetně systému případných sankcí. Nezbytným předpokladem je rovněž důsledný dohled nad realizací díla prostřednictvím autorského dozoru, technického dozoru investora i samotného		

	<p>objednatel (žadatele) a uplatňování veškerých smluvních nástrojů k zajištění řádného plnění.</p> <p>- Nedodržení podmínek IROP – předejít tomu lze tím, že projektový tým bude podávat žádost v souladu s projektovými pravidly, která se vztahují k výzvě, a v případě nejasností bude problém konzultovat s odpovědným projektovým manažerem.</p> <p>- Nespolupráce s projektovými partnery - bude ošetřeno smluvně – jak partnerskou smlouvou, tak smlouvou podle §7 zákona č. 134/2016 Sb.</p>		
PROJEKT PODÁN DŘÍVE JAKO INDIVIDUÁLNÍ PROJEKT	Ano <input type="checkbox"/>	Ne <input checked="" type="checkbox"/>	Pokud ano, v jakém je projekt stavu?
DALŠÍ INFORMACE <i>(synergie s dalšími projekty – jak s existujícími, tak plánovanými; max. 2 000 znaků)</i>	<p>- Projekt je v souladu s Cyklogeneralem Středočeského kraje.</p> <p>- Realizace První části Cyklostezky Do Prahy na Kole. Projekty jsou na sobě závislé.</p> <p>- Realizace Druhé části Cyklostezky Do Prahy na Kole – Všestary. Projekty jsou na sobě závislé.</p> <p>- Realizace Čtvrté části Cyklostezky Do Prahy na Kole. Projekty jsou na sobě závislé.</p> <p>- Navazuje na existující a plánované trasy na území hl. m. Prahy</p> <p>- Navazuje na plánovanou výstavbu cyklostezky Mirošovice - Mnichovice</p>		
INDIKÁTORY PROJEKTU <i>(min. jeden indikátor dle příslušného OP)</i>			
Kód, název a měrná jednotka indikátoru	Info zdroj	Počáteční hodnota	Cílová hodnota
IROP_1.2_7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras	Projektová dokumentace	0	2,785
IROP_1.2_7 62 00 – Délka rekonstruovaných cyklostezek a cyklotras	PD	0	0
IROP_1.2_7 64 01 – Počet parkovacích míst pro jízdní kola	PD	0	52
IROP_1.2_7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě	PD, investiční záměr	0	1

**ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ ŽADATELE O PRAVDIVOSTI ÚDAJŮ V PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU ITI
PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ OBLASTI**

Jméno žadatele:	Obec Všešary
Sídlo (Adresa žadatele):	Jaroslava Bařchy 141, Všešary, 251 63 Stranřice, mmqa8gh
IČ:	00241016
Statutární zástupce (osoba oprávněná jednat):	Mgr. Jaromír Jech

Žadatel prohlašuje, ře v projektovém záměru ITI Prařské metropolitní oblasti jsou uvedeny pravdivé a úplné údaje.

Datum a místo podpisu	22. října 2018, Všešary
----------------------------------	-------------------------

Jméno a podpis osoby oprávněné zastupovat žadatele	Mgr. Jaromír Jech, starosta	Razítko (pokud je součástí podpisu žadatele)	
---	--------------------------------	---	--

Projektový záměr vyplněný a podepsaný oprávněnou osobou za žadatele doručte v termínu stanoveném ve výzvě:

- a) **Na podatelnu Institutu plánování a rozvoje hl. města Prahy**

Adresa:

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
Vyšehradská 57/2077
128 00 Praha 2 – Nové Město

Nebo

- b) **Do datové schránky**

Institut plánování a rozvoje hl. města Prahy
ID datové schránky: c2zmahu

Projektový záměr zároveň zařlete v elektronické podobě na emailovou adresu iti@ipr.praha.eu (v editovatelné podobě, nepodepsaný).